

[Ministeren for offentlige arbejder]

hold, der påpeges i spørgsmålet, ikke vil opstå som følge af etablering af indføringen.

På baggrund af trafikanalyser foretaget i 1971-73 suppleret med tællinger i 1975 og 1976 kan man antage, at Mariendals Mølle-indføringen vil betyde følgende:

a. Trafik, der i dag benytter den stærkt belastede Hobrovej for at komme til/fra Ålborg by, vil for en stor dels vedkommende med projektets gennemførelse benytte den eksisterende motorvej og Mariendals Mølle-indføringen.

b. Trafik, der i dag benytter ruten Th. Sauers Vej - Over Kæret - Hobrovej for at komme fra/til motorvejen, vil i fremtiden benytte Mariendals Mølle-indføringen.

c. En stor del af den trafik, der i dag benytter Sønderbro-indføringen, vil i stedet benytte Mariendals Mølle-indføringen.

d. Anlæg af Mariendals Mølle-indføringen vil medføre en forøgelse af trafikken på den eksisterende motorvej på ca. 20 pct. i den eksisterende trafiksituation og på ca. 40 pct. i 1990 i forhold til en situation uden anlæg af indføringen. Anlægget vil aflaste det eksisterende vejnet (specielt Sønderbro, Hobrovej, Th. Sauers Vej og Over Kæret) i samme væsentlige grad.

Vedrørende trafikprognoserne kan jeg oplyse, at disse er justeret i forbindelse med de i 1975 og 1976 anførte tællinger. Der er således i ovennævnte vurderinger taget hensyn til de ændringer i trafikmønsteret, der er konstateret i de seneste år.

Til *ministeren for skatter og afgifter* (3/2 78) af:

Askjær Jørgensen (FP):

»Vil ministeren oplyse, dels hvor meget der pr. kørt kilometer skal indtægtsføres på selvangivelsen for året 1977, når det drejer sig om en medarbejder, der kører i sit firmas varevogn på gule plader, dels kilometertaksten for vogne på gule plader for henholdsvis egenvægt 1650 kg og totalvægt 3500 kg, egenvægt 1300 kg og totalvægt 2200 kg samt egenvægt 1201 kg og totalvægt 1985 kg?«

(Spm. nr. 436).

Begrundelse.

Spørgeren er bekendt med, at kilometer-taksten beregnes efter vægten på den bil, som en medarbejder i et firma benytter delvis til privat kørsel, men hovedsagelig til kørsel for sit firma, når det drejer sig om en bil, som tilhører firmaet, hvor medarbejderen er ansat.

I de tilfælde, hvor f. eks. en montør, der arbejder over store dele af Danmark, ofte kører i ret store og tunge varevogne på gule plader, f. eks. de såkaldte rugbrød, ønsker spørgeren belyst, om det faktisk er således, at der her regnes efter de samme vægtgrænser/kilometertakster, som når det drejer sig om personvogne.

Besvarelse (13/2 78):

Ministeren for skatter og afgifter
(Kampmann):

For indkomståret 1977 er satserne for privat kørsel i arbejdsgivers bil ansat således:

| Vognens egenvægt | 1100 kg og der- | | |
|---------------------------------|-----------------|-----------------|--------------|
| | under | 1101 kg-1300 kg | over 1300 kg |
| årlig privat kørsel i km | øre/km | øre/km | øre/km |
| indtil 10.000 km | 150 | 200 | 250 |
| resten over 10.000 km | 55 | 60 | 75 |

Taksterne fastsættes alene på grundlag af bilens egenvægt og anvendes således også i tilfælde, hvor det drejer sig om varevogne på gule nummerplader. For den i spørgsmålet anførte bil af egenvægt 1650 kg vil taksten være 250 øre for de første 10.000 km og 75

øre for resten, mens taksten for bilerne af egenvægt 1300 kg og 1201 kg vil være 200 øre for de første 10.000 km og 60 øre for resten.

For så vidt angår den i begrundelsen til spørgsmålet nævnte montør, der arbejder