

[Nathalie Lind]

Ved cirkulæreskrivelse af 11. januar 1978 har justitsministeriet besluttet – som følge af voksende arbejde i bilinspektionen – at opheve ministeriets cirkulære af 30. oktober 1973 om, at politiet under salg af knallerter fra hittegodsauktionerne skulle påse, at der ikke var foretaget ulovlige konstruktive ændringer ved køretøjerne.

Det forekommer stridende mod retsbevidstheden, at staten kan sælge ulovlige og farlige køretøjer til unge mennesker, når samfundet ud fra trafikikkerhedsmæssige grunde forbyder sådant salg fra alle erhvervsdrivende.

**Nathalie Lind (V):**

Efter justitsministerens besvarelse den 31. januar af et spørgsmål fra hr. Voigt, et spørgsmål, der på mange punkter er identisk med mit spørgsmål her, ved jeg, at cykelhandlernes organisation har rettet henvendelse til ministeren og anmodet om, at man tog sagen op til fornyet overvejelse. Det, der for mig er afgørende i dette spørgsmål, er ud over det trafikikkerhedsmæssige at få en vurdering fra ministerens side af, om man finder det stemmende med retsbevidstheden, at der fra en offentlig auktion kan bortsælges knallerter, som muligvis ikke er lovlige, mens en privat erhvervsdrivende, der måtte gøre det samme, i givet fald ville blive pålagt en bøde.

**Justitsministeren (Erling Jensen):**

Indtil 1973 bortsolgte hittegodsknallerter på auktion som andet hittegods, idet der ikke blev foretaget nogen undersøgelse af, om den enkelte knallert var i brugbar eller lovlig stand. Det påhviler auktionsskøber at bringe hittegods i lovlig stand, før det tages i brug, såfremt det skal anvendes på normal vis. Således skal f. eks. en cykel være forsynet med reflekser, bremses osv., ligesom en knallert skal opfylde de krav, der opstilles i de gældende regler.

Ved justitsministeriets cirkulæreskrivelse af 30. oktober 1973 anmodede man politiet om, at det forinden bortsalg af knallerter ved politiets auktioner skulle påses, at der ikke var foretaget ulovlige konstruktive ændringer ved knallerterne. Undersøgelserne af hittegodsknallerter er normalt blevet foretaget af statens bilinspektion, men arbejdet med disse undersøgelser antog et sådant omfang, at det

i den nuværende arbejdsituation hos bilinspektionen var umuligt at overkomme dette arbejde, hvorfor det var nødvendigt med øjeblikkelig virkning at ophæve bilinspektionens pligt til at foretage undersøgelserne, således som dette er sket ved en cirkulæreskrivelse af 11. januar.

Ifølge hittegodslovgivningen skal hittegods, der er indleveret til politiet, inden 3 måneder bortsælges ved auktion, hvis ejeren ikke forinden har afhændet det. Politiet kan dog destruere sådanne effekter, som er værdiløse eller har en så ringe værdi, at omkostningerne ved auktionssalget ikke kan blive dækket.

Det ville efter justitsministeriets opfattelse således være i strid med hittegodslovens regler, hvis politiet destruerede fundne knallerter, når det skønnedes, at de ikke var uden værdi. Det er således ikke muligt at destruere alle hittegodsknallerter, som ikke afhentes af ejeren.

Justitsministeriet har nu iværksat en undersøgelse med henblik på at gennemføre en ordning, hvorefter en større del af hittegodsknallerterne vil kunne destrueres, uden at der sker en overtrædelse af hittegodslovgivningens regler, idet politiet ved vurderingen af knallerterne i så fald vil fradrage et skønnet beløb for omkostningerne ved en undersøgelse af knallerternes lovlighed og indregne disse udgifter i omkostningerne ved auktionssalget. Hvis det ved denne undersøgelse viser sig, at kun en mindre del af de indleverede hittegodsknallerter har en sådan værdi, at den kan bære udgifterne ved undersøgelsen af knallertens lovlighed, er det tanken at tilvejebringe mulighed for undersøgelse af denne del enten hos statens bilinspektion eller på anden måde, mens de øvrige hittegodsknallerter vil blive destrueret.

Det er altså min opfattelse, at vi uden at belaste bilinspektionen så stærkt, som det har været tilfældet i en situation, hvor kravene til bilinspektionen fra anden side er så store, som de er, forhåbentlig vil kunne finde en løsning, hvor et større antal knallerter, der ikke kan bære undersøgelsen, kan blive destrueret, og hvor det mindre antal knallerter af større værdi, der derefter bliver tilbage, kan blive undersøgt, således at det er sikret, at disse tilbageværende knallerter vil være undersøgt, før de går til auktion.