

[Ole Olsen]

jer sig om, er vist, om man har den nødvendige forbindelse med de lokale områder, og om man er vaks nok ved havelågen, hvis man skal få fat i de oplysninger. Det er selvfølgelig nemmere for et regeringsmedlem og måske også nemmere for et socialdemokratisk folketingsmedlem end for os andre, men jeg føler da i højeste grad, at man kan få de oplysninger, man skal bruge.

Hr. Ingolf Knudsen sagde, at svarene til folketingsmedlemmerne skal gå gennem ministrene. Jeg vil sige: ja, naturligvis. Det må være ministeren, der har ansvaret for, at svaret er korrekt. For mit eget vedkommende vil jeg meget have mig frabedt, at en eller anden embedsmand skulle sidde og gætte på, hvilket svar ministeren ville ønske. Jeg ønsker bestemt ikke grænserne mellem den lovgivende og den udøvende magt ophævet.

Jeg tror, at det, der ligger bag ved fremskridtspartiets forespørgsel, er, at fremskridtspartiet meget gerne vil ind i varmen. Det har fremskridtspartiet vist ved utallige lejligheder, og jeg kan ikke rigtig se anden forklaring end den på, at man siger: vi vil da have lov til at rejse denne forespørgsel i dag. Jeg finder den som sagt inderligt overflødig, men er så alligevel fremkommet med et par bemærkninger i anledning af forespørgslen.

Formanden:

Jeg skal her afbryde forhandlingen og udsætte mødet. Det genoptages i dag kl. 13.00, hvor vi først går til punkt 2 på dagsordenen: Spørgsmål til ministrene.

Mødet udsat kl. 11.59

Mødet genoptaget kl. 13.00

Man gik først til dagsordenens punkt 2, som var:

2) Spørgsmål til ministrene:

1) Til ministeren for offentlige arbejder af:

Bolvig (RV):

»Er der fundet en løsning på Læsøs besejlingsforhold?«

(Spm. nr. 455).

Skriftlig begrundelse.

I det materiale, der af centraladministrationens embedsmænd er udarbejdet til brug for regeringens medlemmer op til kommunalvalget, omtales et møde den 8. februar i år til en løsning af Læsøs akutte besejlingsforhold.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):

Hr. Bolvig spørger, om der er fundet en løsning på Læsøs besejlingsforhold, og her kan jeg kort oplyse hr. Bolvig om, at jeg den 8. februar har haft et møde med repræsentanter for Nordjyllands amtsråd og Læsø kommunalbestyrelse.

Regeringen erkendte på mødet rimeligheden af, at staten går ind i en støtteordning med hensyn til løsningen af Læsøs besejlingsforhold. Resultatet af mødet blev, at regeringen vil søge hjemmel på finansloven til en støtte, hvorefter staten skal dække $\frac{1}{3}$ af færgeselskabets årlige driftsunderskud, maksimalt 500.000 kr., mod at amt og kommune tilsammen dækker de resterende $\frac{2}{3}$.

Bolvig (RV):

Jeg takker ministeren for det velvillige svar. Jeg havde sådan set heller ikke tvivlet på ministerens vilje til at hjælpe de udsatte øsamfund.

Jeg forstår, at ministeren har den samme opfattelse, som jeg har, nemlig at ikke mindst Læsøs problemer er særlig tyngende. Derfor vil jeg tillade mig at spørge ministeren, om ministeren finder det muligt for en så tyndt befolket ø som Læsø selv at kunne finansiere indkøbet af en færge; og strækker ministerens velvilje sig så langt, at ministeren eventuelt også vil være villig til ud over et tilskud til driftsunderskuddet at hjælpe med anskaffelsen af en færge? Kunne man forestille sig, at ministeren eventuelt ville lade et sådant færgeindkøb indgå i regeringens almindelige bestræbelser for at hjælpe på beskæftigelsen på landets værfter?

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):

Jeg vil svare hr. Bolvig ved at sige, at i 1969 havde vi en regering, der bestod af venstre, konservative og hr. Bolvigs eget parti.