

[Svend Haugaard]

rentabilitet og den hurtigste balance mellem udgift og indtægt, og vi mener også, at vi på den måde hurtigst kommer ud af det store afhængighedsforhold af olien. Samtidig ligger det jo sådan, som jeg har nævnt det, at gassen er til rådighed samtidig med olieudvindingen, og det vil være upraktisk at tøve med dens udnyttelse.

Vi er klar over, at det er meget store investeringer, der skal til, og at der vil komme et voldsomt pres på vores likviditet, men vi er også indstillet på, at andre investeringsplaner skal tages op til revision, hvis det viser sig nødvendigt.

Det betyder også, at det haster med en beslutning om, hvordan gassen kan anvendes i husholdninger, industri, kraftværker osv., og hvilke geografiske områder man især vil sætte ind over for.

Vi forventer derfor, at regeringen snarest fremlægger en plan for anvendelsesområdet, for distribueringsnettet, herunder også hensynet til døgn- og sæsonudjævninger, som kan blive et problem. Herunder mener vi også, at vi skal have en redegørelse for, hvordan man kan beregne afgrænsningen af rentabilitet i forhold til beboelsestæthed.

Jeg vil gerne stille det spørgsmål, om man i sine overvejelser af de muligheder, der kan være for en senere udnyttelse af distribueringsnettet på det tidspunkt, da naturgassen slipper op, har overvejet brugen af andre luftformige energiarter som f. eks. brint.

Vi mener, det haster med at forberede en beslutning om en fordeling af udgifterne mellem stat, kommune og forbruger, og vi er i øvrigt enige i, at gassen skal bringes frem til forbrugerne til en pris, der ikke giver forbrugerne ekstra udgifter. Vi må vel snart få besked om en påtænkt takstpolitik og om, hvilke tilskud man kan tænke sig der kan blive tale om f. eks. til gasbrændere o. lign., samt om, hvilke planer man har om tilslutningspligt.

Vi finder det rigtigt, at sagen forberedes i regionsudvalg, og at kommunerne inddrages stærkt i forhandlingerne. Vi mener også, at det må med i forberedelserne, at man stærkt stiler efter, at det er danske virksomheder, der i videst muligt omfang kan overtage anlægsarbejdet.

Endelig vil vi give tilslutning til den størst mulige ansvarlighed over for beholdningerne. Vi er enige med regeringen i, at det er uan-

svarligt at afbrænde gas ved boreplatforme, hvor det er muligt at undgå det, og hvis de tekniske vanskeligheder bliver for store herved, ser vi hellere, at man tøver med olieudledningen, til man er klar til også at bruge naturgassen.

Endelig er vi enige i det vigtige i, at der sker en grundig udtømmning af reservoiret for både olie og gas. Men vi venter på denne rapport, for at der kan træffes den endelige beslutning.

Med hensyn til det af hr. Arentoft stillede dagsordensforslag kan jeg med det samme sige, at det er ganske udelukket, at sådanne investeringer, som der her er tale om, hvor der skal investeres år forud for indtægterne, kan lade sig gøre, uden at der tages offentlige midler med ind. Det er det sædvanlige skattegas fra fremskridtspartiets side, og det er desværre i denne forbindelse helt uden brændværdi. Vi må afvise dette dagsordensforslag.

Honoré (KrF):

Også jeg vil gerne takke handelsministeren for den særdeles udførlige historiske redegørelse for udviklingen med at forberede indføringen af naturgas.

Det er vanskeligt at komme ind i debatten på dette tidspunkt, hvor så mange andre ordførere har fremlagt væsentlige argumenter og stillet revelante spørgsmål. Jeg opfatter denne debat som en informativ deldebat, hvor vi prøver at skyde os ind på de afgørende spørgsmål, der skal søges afklaret i det kommende halve år. Vi skal derfor ikke tage stilling for eller imod indføring af naturgas som konklusion på denne debat, men søge at få afklaret nogle af de væsentlige problemer.

Et af disse problemer er, hvor store chance er for, at vi kan modtage supplerende gasforsyninger fra udenlandske kilder. Skønnet over de danske gasforekomster vil være behæftet med en vis usikkerhed. Hvis disse gasforekomster er betydeligt mindre, end der skønnes, vil samfundet stå med en betydelig bet, have foretaget en fejlinvestering i milliardklassen, medmindre vi kan få supplerende gasforsyninger udefra.

Ministeren anfører, at i statusrapporten var udgifterne til en ilandførelse over Jylland til Tyskland af samme størrelsesorden som en samlerørsledning direkte til Tysk-