

[Handelsministeren]

Et vægtigt bidrag til formindskelse af vor sårbarhed og afbødning af energiprisernes indflydelse på samfundsøkonomien er som nævnt ydet på besparelsesområdet, senest i forbindelse med regeringens beskæftigelsesplan, og gennem den stærkere anvendelse af kul i elkraftværkerne. Af samtlige energioplans foranstaltninger på energiområdet vil indførelsen af naturgas give langt det største bidrag til formindskelse af olieforbruget.

Kan vi nu få naturgasleverancer i tilstrækkeligt omfang? Det er et spørgsmål, som jeg ofte stilles over for, og hvor jeg må henvise til, at det får vi svaret på om kort tid, nemlig når A. P. Møller fremlægger DUCs rapport, og det skal de gøre senest her i foråret.

I energiplanen er der forudset et eventuelt behov for at kunne få supplerende naturgasleverancer fra Norge. Herom kan jeg oplyse, at de dansk-norske energiforhandlinger i foråret 1977 resulterede i afgivelse af en statusrapport, som blev forelagt på Nordisk Råds session i Helsingfors. Det anførtes heri, at man havde undersøgt de tekniske muligheder for »skandinaviske alternativer« til en ilandføring af en samlerørledning for norsk gas til kontinentet. Med dagens viden ansås disse alternativer for teknisk gennemførlige. Studier af alternativerne viste også, at investeringerne ved en samlerørledning direkte til Emden syntes at være af samme størrelsesorden som en ilandføring over Jylland til Hamborg.

Det blev i statusrapporten understreget, at de hidtil påviste norske gasreserver på ca. 200 mia m³ ikke var tilstrækkelige til at retfærdiggøre et så stort projekt, og at yderligere reserver måtte påvises, før projektet kunne aktualiseres. Der ville med henblik herpå blive overvejet uddeling af nye borelicenser.

På Nordisk Råds session var der enighed om at videreføre drøftelserne om den norske gas på dansk-norsk-svensk basis. Disse drøftelser har ikke ført til nogen ændring af situationen. Derimod er der etableret et dansk-svensk samarbejde om planlægning af det danske transmissionssystem, og forhandlinger om et udkast til transportaftale mellem Dansk Olie & Naturgas og Swedegas AB er nær sin afslutning. Swedegas har sikret sig en forkøbsret til køb af et mindre kvantum naturgas fra et tysk gasselskab, hvilket forudsætter, at man fra svensk side kan benytte sig

af et kommende dansk transmissionsnet til transport af disse mængder.

En sådan ordning vil i givet fald kunne yde et bidrag til forrentning og afskrivning af transmissionsnettet. Hertil kommer, at der samtidig hermed vil kunne skabes forbindelse til det centraleuropæiske gasnet, således at der sammen med det forudsete store gaslager i salthorsten ved Tostrup i Viborg amt kan opnås en rimelig forsyningssikkerhed i teknisk henseende omkring en dansk gasforsyning.

På norsk område er der påvist nye gasforekomster i området tæt ved Ekofiskfeltet, og det må antages, at mængderne har en sådan størrelse, at de ikke fuldt ud kan transporteres igennem den ibrugtagne Ekofisk-Emden-gasledning. Der synes derfor mulighed for etablering af et transportsamarbejde mellem Norge og Danmark om disse mængder. Derimod synes udviklingen omkring det nævnte store norske samlerørledningsprojekt – især baseret på de fjerntliggende Statfjord- og Heimdalfelter – at tendere i retning af, at et norsk-engelsk samarbejde om udnyttelse af eksisterende engelske rørledninger bliver sat i gang.

Som jeg nærmere har redegjort for, senest under debatten her i tinget den 6. december 1977, er vi i handelsministeriet af den opfattelse, at de danske forekomster af naturgas i sig selv er et tilstrækkeligt grundlag for en dansk naturgasforsyning, men det er klart, at samarbejds muligheder af den nævnte nordiske karakter såvel som det mulige transportsamarbejde med tyske interesser om gasfundet på tysk Nordsøområde nær de danske forekomster vil være af stor betydning for os både økonomisk og i teknisk, forsyningssikkerhedsmæssig henseende. Disse samarbejds muligheder kan imidlertid ikke endeligt afklares, før der foreligger et tilfredsstillende resultat af forhandlingerne mellem Dansk Olie & Naturgas og Dansk Undergrunds Consortium.

Er vi nu sikre på, at den danske gas går til Danmark og ikke til udlandet? Det er et lige så hyppigt stillet spørgsmål. Her kan jeg svare, at hvis vi ellers er villige til at betale markedsprisen og acceptere de øvrige leveringsvilkår, som er sædvanlige inden for branchen, så er vi hundrede procent sikre på at kunne købe denne gas. Sådan er aftalen med