

[Justitsministeren]

efterkommes hurtigst muligt af politiet, og pladefjernelse må kun undlades af politiet, hvis ejeren kan forevise en i mellemtiden opnået bilinspektørgodkendelse.

Med de efterhånden forøgede ventetider ved bilinspektionen, særlig i det storkøbenhavn-område, kunne denne procedure naturligvis ikke fortsat anvendes. Allerede den 29. oktober 1976 udsendte justitsministeriet derfor en cirkulæreskrivelse til politiet og statens bilinspektion, hvor man for at undgå uberettigede pladeinddragelser anmodede bilinspektionerne i de kredse, hvor periodiske syn berammes til foretagelse efter sidste rettidige mødedato, om at meddele publikum, at pladeinddragelse ved politiets foranstaltning tidligst ville blive påbegyndt 12 uger efter sidste rettidige mødedato. Politiet blev instrueret i overensstemmelse hermed. Fra det tidspunkt tilsigelsen udsendes, vil ejeren have mindst 16 uger til gennemførelse af synet.

Denne nødløsning har stort set virket tilfredsstillende, bortset fra den seneste tid, hvor selv denne frist ikke har været tilstrækkelig i det storkøbenhavn-område. Der er nu foretaget en omlægning af de periodiske syn i København, således at man også her vil kunne komme til i rette tid.

Om den konkrete sag kan jeg oplyse, at det netop var et af de tilfælde, hvor ejeren ikke havde kunnet opnå tid til synet før efter udløbet af 12 ugers fristen. Uden i øvrigt at gå ind på den konkrete sags nærmere omstændigheder, som efter politiets oplysninger ikke er gengivet korrekt på alle punkter, vil jeg gerne slå fast, at nummerpladerne ikke burde have været fjernet, medens køretøjet ventede på selve synspladsen for at komme til syn. Politiet tilbageleverede da også samme aften nummerpladerne.

Til justitsministeren (23/1 78) af:

Voigt (FP):

»Finder ministeren det ikke uheldigt og farligt set ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt, at politiet nu må sælge hittegodsknallerter, som kan være ulovliggjorte og måske frembringes med en hastighed i en størrelsesorden, der langt overskrider den lovlige hastighed på 30 km/t, samt om denne ordning ikke vil betyde, at de beføjelser, retsudvalget har givet ministeren til at forbyde salg

af tuningsudstyr, nu med lethed vil kunne omgås af mennesker med teknisk indsigt?«
(Spm. nr. 382).

Begrundelse.

Det fremgår af dagspressen søndag den 22. januar 1978, at justitsministeriet i form af et cirkulære har ophævet bestemmelsen om, at hittegodsknallerter skal undersøges, før de sælges ved auktion.

Jeg har naturligvis forståelse for, at politiet ikke kan ligge inde med flere tusinde knallerter over en længere periode, samt at bilinspektørerne har nok at se til i syningshallerne. Men hvis ministeren endnu en gang ville overveje spørgsmålet ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt, er det min opfattelse, at ministeren så vil indse, at bestemmelsens ophævelse er forkert.

Det kan ikke være rimeligt, at unge mennesker nu kan købe tuningsdele hos myndighederne, når de samme myndigheder skal kontrollere, at cykelhandlerne landet over ikke sælger tuningsdele. Forbudet om salg af tuningsdele er godt, så godt, at det ikke må kunne omgås ved, at der bliver lejlighed til at købe ulovliggjorte knallerter hos politiet, således at køberen kan aftage de dele, der kan få en anden knallert til at køre ulovligt, hvilket vil være til stor fare for færdselssikkerheden. Den indtægt, politiet kan få ved salg af hittegodsknallerter, er af så ringe størrelse set i relation til risikoen for dræbte og kvæstede knallertkørere, at beløbet meget hurtigt vil vise sig at være en underskudsforretning for det offentlige i form af udgifter til hospital m. m. Jeg foreslår derfor, at ministeren søger for, at hittegodsknallerterne i stedet fremover bliver presset sammen til gammelt jern. Her er vi nemlig i en situation, hvor genbrug ikke kan betale sig, og hvor den ligefrem kan være livsfarlig.

Besvarelse (31/1 78):

Justitsministeren (Erling Jensen):

Indtil 1973 bortsolgtes hittegodsknallerter på auktion som andet hittegods, idet der ikke blev foretaget nogen undersøgelse af, om den enkelte knallert var i brugbar eller lovlig stand.

Det påhviler auktionskøberen at bringe hittegods i lovlig stand, før det tages i brug,