

[Statsministeren]

Det er en kendsgerning, at dette folketing fungerer bedst ved, at man kan lave forlig mellem grupper af partier og også kan gøre det på den måde, der er lang tradition for at man gør det på her i landet. Men lad være med at sige, at man i den forstand hemmeligholder! Det er stadig væk sådan, at det produkt, der kommer ud af et forlig, forelægges hernede i folketingssalen for de 12 partier og de 179 medlemmer, som kan være til stede her, og derefter finder udvalgsarbejde sted. Der vil hr. Maisted og alle andre medlemmer af folketingsudvalgene kunne stille alle de spørgsmål, de ønsker, og få dem belyst; det er en helt anden ting.

Der er altså ikke i den forstand tale om hemmelighedskræmmeri. Der er tale om en praktisk og nødvendig fremgangsmåde, hvis man overhovedet skal have mulighed for at lave forlig som et led i det politiske demokrati.

Hermed sluttede spørgsmålet.

10) Til *ministeren for skatter og afgifter* af:

Margit Hansen (DKP):

»Kan ministeren oplyse om, hvilke konkrete planer staten har om udflytning af tolddeklarationskontoret på Kalvebod Brygge?«
(Spm. nr. 428).

Skriftlig begrundelse.

Det københavnske vejnet i almindelighed og vejnettet i Valby- og Sydvestkvarteret i særdeleshed er belastet med megen tung lastbiltrafik. En del af denne har alene ærinde til tolddeklarationskontoret på Kalvebod Brygge. Såfremt registreringen kunne ske andetsteds uden for København, ville det betyde en øjeblikkelig lettelse i de nævnte kvarterer, ligesom den tunge trafik gennem de centrale bydele formentlig også ville kunne nedsættes.

Margit Hansen (DKP):

Når jeg har spurgt ministeren for skatter og afgifter om, hvilke konkrete planer staten har om udflytning af tolddeklarationskontoret på Kalvebod Brygge, så er der ikke nogen tvivl om – eller burde i hvert tilfælde ikke være det – at det, der er årsagen, er den

stærke trafikbelastning, der netop er i områderne omkring Kalvebod Brygge. Jeg tænker her både på Folehaven, altså Valbykvarteret, og på Sydvestkvarteret. Hvis man kunne få en udbygning af tolddeklarationskontoret, hvortil også tunge lastbiler er tvunget til at køre i dag, så ville det formentlig betyde, at man kunne fjerne noget i så tilfælde overflødig trafik fra det københavnske gadenet.

Berettigelsen af hyppigt og stædigt at vende tilbage til sagen skulle ikke behøve yderligere dokumentation, for der er allerede fremlagt undersøgelser af støjniveau og møgniveau og deraf følgende direkte gener for de nærmestboende i form af søvnløshed, stress og forøget brug af forskellig medicin.

Alt dette er begrundelsen for, at jeg gerne vil høre, hvordan det går med disse planer, hvornår de eventuelt kan effektueres, sådan at også den københavnske befolkning i perioden op mod kommunevalget ved, hvad den har at holde sig til.

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

Registreringen af toldgoods, der ankommer med bil, sker ved godsregistreringssteder, der er godkendt af toldvæsenet. I Københavnsområdet skete godsregistreringen tidligere på Københavns toldbod, men efter havnevæsenets ønske blev registreringsstedet flyttet i 1976. Godsregistreringen, der drives af selskabet Bilgodsregistreringen i København, foregår nu på Kalvebod Brygge. Der foreligger imidlertid planer om at ændre toldvæsenets opbygning i København på en sådan måde, at området opdeles i geografiske distrikter. Et af de nye toldkammer skal efter planerne placeres i Københavns vestlige omegn, og det er så tanken at søge bilgodsregistreringen for hele Københavnsområdet placeret i tilknytning til dette toldkammer.

Margit Hansen (DKP):

Disse planer har jeg også hørt noget om ude i byen. Det, jeg efterlyser, er, hvornår man konkret vil skride til en sådan udflytning, for det er her og nu, københavnernes har brug for at få dæmpet støjen og møget.

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):