

[Ministeren for offentlige arbejder]

dære strækninger. Jeg kan også nævne, at når det drejer sig om Århus-Grenå, hvori nærbanen jo indgår, kan der være tale om et system, der svarer nogenlunde til det, vi kender i hovedstadsområdet. Men på strækningerne med de nye motorregionaltog vil der ikke blive tale om billetautomater. Der fastholder vi betjening med mennesker om bord i togene.

Så vil jeg bare lige slutte af med at sige til fru Inger Stilling Pedersen, at det er 10 mill. kr., og dem skal vi ud at hente et andet sted i systemet. Jeg håber på hjælp fra alle dem, der har været engageret i dette spørgsmål, når der kommer reaktioner andre steder fra, hvor DSB bliver nødt til at skære ned.

Inger Stilling Pedersen (KrF):

Jeg takker for svaret, og jeg håber også, at det vil lykkes at skaffe disse penge. Spørgsmålet drejer sig nu igen om nogle svage grupper, og jeg mener, at vi har et ganske særligt hensyn at tage til dem.

Der blev nævnt noget om, at det skal være ligesom forholdene i København. Jeg synes absolut ikke, at de er værd at efterligne nogen steder. Når man kommer herind fra provinsen og bliver stillet over for det virvar, der er inde på banegården, så tror jeg ikke, at man ønsker det overført til nogen steder. Tværtimod burde man udvide service i S-togene i København i stedet for.

Ib Christensen (DR):

Jeg synes, det er et meget relevant spørgsmål, fru Inger Stilling Pedersen her har rejst, og også jeg takker ministeren for svaret.

Jeg vil godt tilføje en ting, og det er, at det jo ikke blot er et problem for børn, ældre og handicappede, men der er også et hensyn til togpersonalet. Det er desværre af og til sket, at togpersonalet er blevet overfaldet i togene, og man er fra togpersonalets side meget ængstelig over for denne situation. Derfor vil jeg gerne spørge ministeren, om han ikke også inddrager hensynet til togpersonalets sikkerhed i overvejelserne.

Endelig kan serviceniveauet jo også, hvis man går videre ad den vej med ubetjente tog, blive sådan, at det kan gå ud over selve indtjeningen.

I øvrigt ser jeg, at der er kommet 400 forslag til besparelser fra DSBs personale. Også

det kunne jo hjælpe med at finde de 10 mill. kr.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jeg er egentlig glad for, at hr. Ib Christensen stiller dette spørgsmål. Det er ikke almindeligt, at en minister blander sine medarbejdere ind i besvarelserne, men da spørgsmålet er stillet, som det er tilfældet, så benytter jeg lejligheden til at sige, at der i allerhøjeste grad er et hensyn til medarbejderne. I det hele taget, når man ser på de økonomiske vilkår, der er skabt af dette folketing, og som DSB må arbejde under, så er det en fantastisk indsats, der er gjort fra DSB-personalets side. De, der sætter sig ind i tingene, vil opdage, at der her er tale om yderst skrappe forhold rent arbejdsmæssigt, og jeg har mange breve om medarbejdere i stressituationer og breve, der ikke er overdrevne og ikke kommer fra nogen, der altid gør vrøvl eller sådan noget; der er virkelig tale om problemer.

Derfor vil jeg godt benytte lejligheden til at gøre det klart over for folketinget, at vi efterhånden er nået ud til den grænse, hvor vi ikke kan anspænde de personalemæssige ressourcer ret meget mere. Derfor kan jeg bekræfte, at hensynet til medarbejderne, til togførerne, som det drejer sig om i dette tilfælde, i allerhøjeste grad spiller ind.

Hermed sluttede spørgsmålet.

6) Til *miljøministeren* af:

Steen Folke (VS):

»Vil ministeren følge planstyrelsens indstilling og kræve en lokalplan for Christiania udarbejdet og godkendt, før der gives tilladelse til en eventuel ændret anvendelse af arealet, som medfører nybyggeri?«

(Spm. nr. 416).

Skriftlig begrundelse.

VS ønsker Christiania bevaret, bl. a. fordi vi betragter det som et værdifuldt eksperiment med hensyn til andre måder at leve på end de gængse i samfundet. I første omgang vil det være af betydning at sikre den forlængelse af Christianias eksistens på ca. 2 år,