

[Grove]

svare nogle af spørgsmålene. Jeg spurgte tydeligt: hvor mange af tilbuddene var i orden? Jeg spurgte ganske tydeligt: har SAS indsendt supplerende tilbud efter den 1. december, efter at fristen var udløbet? Det fik jeg heller ingen svar på.

Jeg vil også sige, at det er jo normalt, når man tager en licitation, at man forhandler med dem, man tænker sig at licitere ud til. Hvis der skulle være små uoverensstemmelser i et tilbud, er det normalt, at man indkalder til en forhandling og søger at løse dem. Derfor synes jeg nok, ministeren skylder os svar på: hvor mange af tilbuddene var nogenlunde regulært i orden? Det andet: har SAS indsendt supplerende tilbud efter 1. december, indreguleret, som det siges, efter andre tilbud?

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

At gennemgå det materiale, der er indsendt, er noget, der har taget nogen tid. Der er mange enkeltheder, der skal undersøges. Jeg er ikke i stand til at sige nøjagtigt, hvor mange af de syv der har indsendt tilbud, der har været helt i overensstemmelse med udbudsbetingelserne, men det, der er helt afgørende for mig i den forbindelse, er det, jeg var inde på, nemlig at ud fra en realistisk vurdering af situationen var en af tilbudsgiverne i top, men havde samtidig ikke opfyldt betingelserne. Det er det afgørende, og så er det mindre afgørende, at der måske har været én til. Jeg kan ikke sige det nøjagtigt, men det mener jeg som sagt ikke kan spille den store rolle.

Så kan jeg bekræfte, at efter fristens udløb kom der, ligesom fra andre af de syv, et tilbud fra SAS, der er anderledes end det, SAS indsendte før fristens udløb.

Dohrmann (FP):

Det er blevet oplyst over for mig, at de første licitationsbetingelser var meget, meget uklart formuleret. Videre er det blevet oplyst, at nogle af firmaerne har forsøgt at indhente supplerende oplysninger. Det er blevet dem nægtet. Jeg vil gerne spørge ministeren: når der nu skal afholdes en ny licitation, er det da muligt for de tilbudsgivende at opnå så gode oplysninger, at de i hvert fald er klar

over, under hvilke forudsætninger de afgiver deres tilbud?

Melchior (CD):

Er ministeren i stand til at oplyse, om der i forbindelse med den nye forpagtningsordning vil blive set på baggrunden for, at det pågældende udsalg i Kastrup lufthavn vistnok er det dyreste af alle tilsvarende lufthavnsudsalg, som vi i øvrigt kan sammenligne med?

Formanden:

Jeg giver ordet til ministeren for offentlige arbejder, som har dobbelt taletid, når det drejer sig om besvarelse af to spørgsmål.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jeg ved ikke, hvorfra hr. Dohrmann har sine oplysninger, men af og til støder man i samråd og ved andre lejligheder på betragtninger, der står ganske uklart for én, for man aner ikke, hvorfra vedkommende har fået denne fantastiske viden om tingene.

Jeg kan sige til hr. Dohrmann, at der ikke er nogen, der forholder nogen oplysninger. Enhver borger er velkommen til at tage telefonen og ringe til ministeriet for offentlige arbejder og snakke med den mand, der har med sagen at gøre, og få de oplysninger.

Hr. Dohrmann, der sidder i trafikudvalget, vil vide, at jeg har givet tilsagn om, at udbudsmaterialet tilstilles udvalgets medlemmer. Der vil hr. Dohrmann kunne se, at der er tale om en udpensling i en lang række punkter, hvor en almindelig læser vil sige: dette her er klart; men om hr. Dohrmann kommer til samme konklusion, skal jeg ikke kunne sige.

Så vil jeg til hr. Melchior sige, at jeg ikke ved, hvordan prisniveauet er i forhold til andre lande, men når man rejser en hel del, så er det klart, at man iagttaget, at det i hvert fald ikke ligger i bunden. Men nu vel, det ligger i selve sagens natur, når man bortforpagter dette her, at man skal have en sikret indtægt, og at det i øvrigt er markedsmekanismen, der virker. Det er jo ikke nogen hemmelighed, at der f. eks. for charterselskaber og andre flyselskaber er tale om et betydeligt salg om bord i flyene, og hvis man går over en vis grænse, så vil det indvirke på