

**[Lowzow]**

Jeg takker for ministerens modtagelse af mit spørgsmål. Det er helt givet, at med den løsning, vi har her, bygger vi nye problemer op for trafikken. Det kan være, det måtte ende med at blive denne løsning, men der er meget store problemer i forbindelse med Grenåvej, hvor vi får et koncentreret trafikforløb uden nogen rigtig mulighed for at støjdempe osv. Man siger, at man vil gøre sit yderste, men det kan ikke afkræfte, at det er et tæt beboelseskvarter med en hovedfærdselsåre, som dækker hele Djurslandsområdets indkørsel til Århus.

Jeg er derfor glad for, at vi også kan komme til at behandle det andet forslag i udvalget, og skal, så snart vi kommer i udvalget, rette henvendelse til ministeren om at få dette materiale fremlagt for os. Jeg er helt enig med ministeren i, at en eventuel beslutning i den retning i det andet forslag samtidig i realiteten vil være en principbeslutning om, at motorvejen må komme til at ligge vest for Brabrand Sø, hvad der også umiddelbart synes rigtigt, hvis vi vedtager dette forslag, hvor staten går med ind og laver en så stor ringvej, som der er tale om i dette tilfælde, og dermed aflaster trafikken inde ved byen.

Jeg håber, at vi fordomsfrit kan behandle begge spørgsmål, selv om det kun er det ene, der er fremlagt her i lovforslaget, for de problemer, der opstår i den nordlige del af dette område, berører så mange mennesker i deres hverdag og i deres privatliv, idet en bebyggelse med parcelhuse, med haver og alt bliver særlig hårdt ramt af støj. Vi er faktisk her ved at bygge et nyt Folehaven, hvis vi vedtager dette projekt.

**Arentoft (FP):**

Først vil jeg gerne lige beklage, at jeg glemte amtet, for jeg er helt klar over, at det er kommune, amt og stat.

Disse planer, som jeg ikke kender til, men som hr. Lowzow kom ind på, og hvor ministeren kom med nogle oplysninger, synes jeg lød meget spændende. Bl. a. nævnte ministeren, at en sådan motorvej eller motortrafikvej skulle gå lige nord for den nuværende flyveplads ved Kirstinesminde. Så vidt jeg ved, er det lige dér, man skal bygge et amtsygehus, hvis det bliver til noget, og det vil sige, at man får en motorvej lige op ad et amtsygehus. Jeg vil godt spørge ministeren,

om der ligger så meget i de nye planer, at man næsten kan tænke sig, at dette lovforslag vil blive ændret. Men det er jo altså noget, vi skal have drøftet nærmere i udvalget, og jeg er sikker på, at vi får de oplysninger fra ministeriet og fra ministeren, som vi vil bede om.

Med hensyn til øst-vestmotorvejen, så var jeg meget glad for de faktisk positive – sådan tolkede jeg det – bemærkninger, ministeren kom med før fra talerstolen. Det er, ligesom om man med dette projekt lægger op til, at motorvejen skal gå vestom. Vi opnår bl. a., at på en strækning af 1½ km vil motorvejen og denne ringvej komme til at løbe parallelt i en afstand af 100 m fra hinanden, og dermed vil vi altså få lavet et fantastisk støjcenter lige op ad hele Gjellerupplanen. Det har jeg anført i bemærkningerne til et lovforslag, som jeg har fremsat, og som går ud på, at den skal lægges vestom.

**Ib Christensen (DR):**

Jeg vil gerne takke ministeren for svaret og for de positive oplysninger, som bekræfter min formodning om, at dette forslags logiske konsekvens må være en vestlig linjeføring af motorvejen omkring Brabrand Sø. Jeg vil da ytre ønsket om og håbet om, at den officielle beslutning herom vil komme til at foreligge hurtigt, både af hensyn til de berørte beboere og af hensyn til Århus kommunes planlægning.

**Svend Erik Hovmand (V):**

Jeg pegede i mit første indlæg på nødvendigheden af, at der bliver skabt en rimelig løsning på de miljømæssige problemer omkring Århus, og er derfor glad ved, at ministeren herfra har stillet sig positiv over for en ny overvejelse.

Så har jeg nogle kommentarer til ministerens bemærkning om behovet for staten i formidlerens rolle. Nu skal vi ikke diskutere det lovforslag i dag, men jeg vil gerne sige, at de bestemmelser i vejloven, som giver den siddende minister mulighed for at træde ind i andre vejbestyrelses afgørelser, eksisterer fortsat, og dem ønsker vi ikke at ændre ved, så ministeren behøver ikke at frygte, at han ikke vil få mulighed for at optræde som formidler over for stridende parter.