

[Ministeren for offentlige arbejder]

for den flyveplads, der for øjeblikket ligger ved Kirstinesminde.

Jeg har noteret mig forslaget og tankerne, men det ligger også i sagens natur, at vi bliver nødt til nærmere at undersøge forskellige aspekter af dette. Endvidere bliver jeg også nødt til at tage udgangspunkt i, at det som sagt er en aftale, vi indgik i sommer, hvorfor amtet også skal spørges i den forbindelse.

Jeg kan føje til, at det, der er en forståelig begrundelse i og for sig fra Århus kommunes side, er nogle miljømæssige hensyn, man gerne vil tage i forbindelse med Grenåvejens udvidelse og forskellige ekspropriationer, der her er tale om.

Så vidt jeg er blevet orienteret, ligger det sådan, at så længe den undersøgelse foregår, kører man ikke videre med ekspropriationer, ud over hvad der allerede har været foretaget på det stykke, der støder op imod Grenåvejen. Det vender vi altså tilbage til senere, men jeg går ud fra, man vil være enig med mig i, at amtet i høj grad skal høres her.

Så vil jeg i øvrigt i denne forbindelse også gerne sige til hr. Svend Erik Hovmand, at nu må vi se lovforslaget, når det foreligger, og så får vi lejlighed til at drøfte det både under første behandling og i udvalget om offentlige arbejder. Men jeg forstår på hr. Svend Erik Hovmand, at det, der er hovedsigtet med venstres forslag, er, at kompetencen og ansvaret, når det drejer sig om veje, i større udstrækning skal skubbes ud til amter og kommuner. I den forbindelse vil jeg godt understrege det, jeg lige har sagt her, at når det drejer sig om tanker, der f. eks. kan komme lokalt frem omkring Århus, er det jo ikke sådan, at man lokalt er enig om, hvordan løsningen skal være, og så kommer staten som et eller andet uhyre og siger: det og det kan vi ikke acceptere. Jeg tror nok – men det får vi altså lejlighed til at drøfte senere – at når vi snakker om treenigheden: staten, amtskommuner og primærkommuner, kan statens rolle af og til være formidlerens, når man lokalt kan have svært ved at finde en fælles linje.

Så vil jeg i øvrigt om Folehaven, som vi havde lejlighed til at drøfte for ikke så forfærdelig længe siden, sige, at jeg er enig i, at vi har et støjproblem derude. Jeg lagde mærke til, at hr. Svend Erik Hovmand sagde, at venstre har peget på en løsning mange gange. Men det, jeg bliver nødt til at sige i den

forbindelse, er: hvad er det for en løsning, man har peget på? For det, der ligger som en kendsgerning fra den betænkning, der i sin tid blev skrevet, er for det første, at statens forpligtelser økonomisk osv. er udtømt med den beslutning, der blev truffet dengang. For det andet, at ministeren for offentlige arbejder skal optage forhandlinger for at se, om man kan nå frem til et eller andet. Det vil sige, at man har to diametralt modsat rettede henstillinger til ministeren, hvoraf den ene er en principiel beslutning, og den anden siger: prøv at finde ud af et eller andet alligevel!

Men nu vel, en minister må rette sig efter, hvad der står i en betænkning, og jeg kan oplyse, at jeg for et par uger siden havde et møde med Københavns overborgmester. Vi blev her enige om at gå videre, når det drejede sig om at undersøge forskellige ting, der kan lette det problem, der vitterlig eksisterer derude.

Så vil jeg endelig sige til hr. Ib Christensen, at det, som vi har bestræbt os på gennem disse forhandlinger og den stadige kontakt med lokale myndigheder, er omkring Århus at skabe tilfredsstillende løsninger, og som bekendt var det ringvejssystemet, som staten nu, om jeg så må sige, tager ansvaret for plus en ting til. De, der er kendt i Århus, vil vide, at et stort problem er den såkaldte Kongsvangvejføring ud af Århus, og den tog vi også med som en forpligtelse ud fra visse forhåbninger, man i sin tid havde givet Århuskommune.

Men det, det drejer sig om, er på den ene side at nå frem til løsninger, der kan klare de problemer, der eksisterer, og de problemer, vi kan se inden for en overskuelig fremtid, og på den anden side ikke på forhånd at tage stilling til spørgsmålet: skal vejen gå øst eller vest om Brabrand Sø? Det har man taget hensyn til i allerhøjeste grad, og jeg vil godt sige, at det, som ligger i forslaget fra Århus kommune, efter teknikernes vurdering er, at om man umiddelbart farer om bord i det, vil man faktisk samtidig have truffet en principbeslutning. Man vil have foregrebet begivenhedernes gang, fordi da vil den eneste realistiske udvej være at føre vejen vest om Brabrand Sø, hvis jeg ikke husker meget galt.

Lowzow (KF):