

## [Fuglsang]

sige sammenhæng mellem anlægget af ramperne ved Bøgildsmindevej og så den deroppe meget omstridte opførelse af Thorkild Kristensens lavprisvarerhus. Der er mange små handlende, som, når de ser deres eksistens truet, med en vis bitterhed spørger, om nu også staten skal betale for, at dette lavprisvarerhus får en for dem næsten færdigsyet rampe.

Det er altså blot et par hjertesuk. Principerne i lovforslaget er jeg enig i.

**Niels Helveg Petersen (RV):**

Det radikale venstre er enig i lovforslagets principielle indhold og kan tilsige positiv medvirken.

**Inge Krogh (KrF):**

Kristeligt folkeparti er i det væsentlige enig i det foreliggende lovforslag. Vi håber, at det på ringvejen i Århus vil være muligt at få tilstrækkeligt støjdæmpende foranstaltninger.

Angående beretningen om, hvor langt man er kommet med udbygningen af motorvejsnettet i landet, ser jeg med glæde, at man har påbegyndt vejen mellem Hjulby og Lange-skov. Jeg håber, det betyder, at det er arbejde ud over de broer, der har ligget der længe. Jeg vil ikke undlade at sige, at vejen Nyborg-Odense er meget belastet af de meget store færgetræk. Det er ikke morsomt, når man en sen, mørk og måske lidt tåget aften alene kører imod dette færgetræk. I det hele taget haster det med at få motorvejen over Fyn færdiggjort.

**Ib Christensen (DR):**

Retsforbundet kan tilsige positiv medvirken til lovforslagets gennemførelse. Vi synes, det er en rimelig løsning, der her ligger, når nu forholdet er det, at motorvejsudbygningen må udsættes. Det er en skandale, at der ikke er truffet en klar beslutning, eller rettere sagt en rigtig beslutning vedrørende motorvejslinjeføringen omkring Brabrand Sø. Jeg synes, det nu er på tide, at folketinget skærer igennem og beslutter sig for en vestlig linjeføring. Det foreliggende forslag understreger i og for sig nødvendigheden af det, fordi man derved hjælper på det forhold, at den gennemgående trafik føres igennem Århus.

Det, der ligger i 1965-loven om, at man skulle have både en slags motorgade ind til Århus og så en anden linjeføring senere, er sådan set bortfaldet med dette forslag. Jeg synes derfor, at netop det forslag så nødvendiggør, at man endelig træffer den beslutning, som man burde have truffet for længst, nemlig om linjeføring vest om Brabrand Sø. Sagen er jo den, at den østlige linjeføring går helt tilbage til et projekt fra 1937, og allerede ved 1965-loven var der stor tvivl om, hvorvidt man nu valgte rigtigt ved i loven at fastsætte en østlig linjeføring.

Jeg synes derfor, at man uafhængigt af eventuel sendrægtighed fra Århus byråds side må skære igennem og beslutte, at man nu ændrer linjeføringen, og man kan gøre det ikke mindst på baggrund af det forslag, der ligger her.

Andre ordførere har været inde på støjbeskyttelsen omkring Hasle Ringvej, og jeg vil også gerne understrege, at der må findes en rimelig løsning af hensyn til beboerne i det område; jeg håber, at ministeren vil medvirke hertil.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):**

Jeg siger tak for en positiv modtagelse. Flere af ordførerne har været inde på ringvejen omkring Århus, og den vil jeg godt gøre et par bemærkninger om. For det første vil jeg sige til hr. Arentoft, at det er ikke en aftale, som jeg i sommer traf med Århus kommune, det er en aftale efter, kan vi godt sige, langvarige forhandlinger, der fandt deres afslutning i juni måned 1977, mellem Århus kommune, amtet og staten. Det gør en væsentlig forskel. Når jeg i øvrigt skal kommentere de tanker, der har været fremme om et forslag, der er kommet fra Århus kommune – det var hr. Lowzow, der var inde herpå – kan jeg bekræfte, at der fra Århus kommune har været tale om en henvendelse til mig, og vi har haft en forhandling i ministeriet. Den tanke, som borgmester Hyllested og rådmanden førte frem, var, at man i stedet for at videreføre det, der lå i aftalen fra i sommer, skulle koncentrere anstrengelserne omkring en motortrafikvej, der skulle gå fra Viborgvej og til Skødstrup, altså i en større bue uden om Århus. Så vidt jeg husker fra kortet dengang, kommer den til at gå sådan lige nord