

[Svend Erik Hovmand]

pe kunne få vores tilslutning. Men lad os nu se, når forslaget kommer frem.

Den største og principielt vigtigste ting i lovforslaget er utvivlsomt løsningen omkring Århus. Jeg går ud fra, som det også tidligere er nævnt fra talerstolen her under denne debat, at vi hermed er færdige med de interne problemer i selve Århus, at vi får løst problemerne omkring den ydre ringvej, som er meget påtrængende, og at vi hermed får skabt en virkelig værdifuld aflastning af den indre ringgade i Århus by. Det er noget, vi har trængt til længe, og det er noget, som har vores fulde støtte.

Der er ingen tvivl om, at dette projekt vil give en langt bedre og mere harmonisk trafikafvikling. Der er nogle støjmæssige problemer omkring det, men jeg går ud fra, at vi også her får skabt en rimelig løsning til glæde for de beboere, som er berørt af disse støjgener. Jeg har mærket mig ministerens særlige hentydning til, at man har et udvalg vedrørende støjproblemerne, som også vil se på spørgsmålet om fordeling af udgifterne. Det er en lille, interessant krølle, synes jeg, som vi godt vil se lidt nærmere på i udvalget. Jeg går ud fra, at en ændret fordeling først får virkning for kommende vejanlæg, medmindre vi får noget andet at vide i udvalget. Og jeg minder stadig væk om, at vi har et tilsvarende problem knyttet til Folehaven, hvor vi stadig væk har nogle støjmæssige problemer, som ikke er løst, nogle problemer, som vi fra venstres side gang på gang har peget på nødvendigheden af en løsning af. Jeg går ud fra, at disse problemer bliver løst, og at det ikke skal afvente sendrægtige kommissionsbehandlinger.

Men ellers en positiv indstilling til en positiv udvalgsbehandling.

Yvonne Herløv Andersen (CD):

Da mit partis ordfører ikke kan være til stede, skal jeg blot knytte nogle få kommentarer til lovforslaget.

Det foreliggende lovforslag kan siges kun at indeholde en række konsekvensændringer af vejklassificeringerne omkring Århus og Ålborg, idet der for en stor dels vedkommende er tale om en konfirmation af allerede eksisterende forhold.

For Århus' vedkommende skabes der en ny, ydre ringvej, som i den store sammen-

hæng må betragtes som en midlertidig løsning, indtil der er opnået enighed om motorvejsføringen omkring Århus.

Hvad angår Ålborgvejene, fremgår det af bemærkningerne til lovforslaget, at de lokale instanser har sagt god for den påtænkte omklassificering, så her kan man næppe støde på megen modstand under udvalgsarbejdet.

Derimod er der en række spørgsmål omkring opgivelse af Halsnæsvejen, som vi gerne vil have belyst under udvalgsarbejdet, som vi i øvrigt går positivt ind i.

Bjørn Poulsen (SF):

SF ser meget positivt på det lovforslag, som er fremsat. Vi mener, at de løsninger, man er kommet frem til efter forhandling med de lokale myndigheder, ser meget fornuftige ud, og vi tilsiger en meget velvillig udvalgsbehandling.

Fuglsang (DKP):

Også kommunisterne er principielt positivt indstillet over for lovforslaget, i nogen grad fordi det er behandlet af og anbefalet af de stedlige amter og kommuner. Men alligevel er der et par ting, jeg vil benytte lejligheden til at nævne.

I forbindelse med Århus og ringvejen tales der – og fuldkommen med rette – om de støjproblemer, der findes, for i vore dage er der ingen, der bestrider, at en stærkt trafikeret vej betyder støjmæssige gener.

Det, som ikke er helt afklaret, synes at være spørgsmålet om, hvem der skal betale; det skal afgøres senere. Efter mit partis mening skulle der ikke være tvivl om, at det er statens naturlige opgave i forbindelse med de øvrige anlæg, men det er dér, en lille tvivlens orm nager mit sind. Jeg er ikke helt sikker på, det bliver sådan, for det hænder jo – og derfor sagde jeg før, at vi kun i nogen grad byggede på kommuners og amters anbefaling – at de lokale kommuner og amter mere ser på at videreføre den politik, som regeringen nu engang bliver enig med sig selv om, end på altid at varetage den lokale befolknings interesser.

Jeg tror også, at dette med at betale i nogen grad beskæftiger i hvert fald en del nordjyders tanker, det gælder ikke mindst en del handlende oppe i det nordenfjordske. De spekulerer lidt over den påfaldende tidsmæs-