

[Lowzow]

og regnet med for de andre år, og det virker som en rimelig udbygning.

Om det her fremsatte lovforslag skal jeg sige, at vi er positive over for alle punkter mere eller mindre, og jeg skal kun beskæftige mig med hovedpunktet, vejen ved Århus.

Det er sådan, at vi nu har fået motorvejen, den nordligste ende af det, vi kalder »det lille h«, ført op til Århus og dermed står med et problem med hensyn til videreførelsen af trafikken, idet man har ført en motorvej ind til centeret af Danmarks næststørste by uden i virkeligheden at have nogen mulighed for rigtig at afvikle trafikken.

Samtidig har vi i mange år haft planen om en vej øst eller vest om Brabrand Sø, i al fald en motorvej, der skulle gå nordpå. Den er i realiteten forladt i dag efter debatten for et år siden, i hvert tilfælde i den forstand, at det er så langt frem i tiden, at det ligger uden for den planlægning, vi kan sige at vi realistisk kan se enden på. Derfor er vi positivt indstillet over for at finde en eller anden løsning på det problem, der her i dag er lagt frem.

I store træk er der en løsning, der måske kan bruges, men jeg vil godt stille ministeren et konkret spørgsmål her i dag: er der ikke et andet forslag til en delløsning, fremlagt af dels rådmanden i Århus, dels den socialdemokratiske borgmester i Århus? Jeg vil godt bede ministeren, hvis det er sådan, at han kender dette forslag i dag, beskrive forløbet af denne anden udgave af den løsning, vi står med i dag, og jeg vil gerne spørge, hvorfor den ikke kan aktualiseres. Jeg har set nogle skitser til den og vil i udvalget gå dybere ind i sagen, da jeg mener, at der i hvert tilfælde er noget, vi bør overveje her. Det er således, at vi måske med den løsning, jeg håber at få lidt nærmere oplysning om her i dag, er nået så langt, at vi samtidig skulle kunne være positive over for at få fastlagt motorvejsplaceringen, selv om det ligger langt frem i tiden. Jeg ville endda mene, at hvis der var en tilfredsstillende løsning på dette i dag, måtte det dermed også næsten ligge fast, at det måtte blive en vestmotorvejsløsning. Kunne vi nå så langt under debatten her i foråret, ville alle være bedst tjent med det, så man ved ekspropriation, planlægning osv. kunne vide, hvad man havde at arbejde med i de kommende år.

De forskellige nedklassificeringer af veje og optagelse af nye synes jeg simpelt hen er rimelige i forhold til det projekt, der er lagt frem. At vi lægger en ringvej uden om en by og derefter siger: alt, hvad der ligger indenfor, er ikke statens affære, er jo fuldstændig i lighed med, hvad vi har gjort i København, og det kan jeg tilslutte mig.

Jeg håber, at jeg får nogle oplysninger om det andet projekt, og håber, at vi kan få en debat om det, således at man ikke forlods er låst fast på noget, hvis der er noget andet, der viser sig at være muligheder i. Jeg tror, at der i dette projekt, hvis det er, som jeg regner med, er en måske bedre løsning for Århusområdet og en bedre løsning for det overordnede vejnet et stykke fremover, og derfor bør vi overveje det.

Svend Erik Hovmand (V):

Venstre har i går fremsat et lovforslag her i tinget, som tager sigte på, at størstedelen af statens vejnet overdrages til amterne. Det er jo en tanke, som har optaget tidligere trafikministre, også socialdemokratiske, og som også Amtsrådsforeningen længe har arbejdet med. Jeg tror, ministeren vil give mig ret i, at et sådant lovforslag, hvis det vedtages, hvad jeg tror ministeren vil være positivt indstillet over for, vil overflødiggøre næsten alt, hvad der står i det lovforslag, der nu er til behandling.

Det, vi her skal tage stilling til, er en række konsekvensændringer, en række mindre justeringer og en enkelt ophævelse af en bemyndigelse. Jeg skal ikke gå dybt ind i de enkelte detailforslag, men kun sige, at hvor ville meget være nemmere, hvis vi her i folketinget kunne overlade mange af disse beslutninger til en lokal afgørelse!

Principielt er vi i det store og hele enige i det, der foreslås i dette lovforslag, men vi forbeholder os naturligvis ret til at vende tilbage til forslagens enkelte detaljer.

Jeg har mærket mig, at der er to forslag om ændringer på vej. Jeg har mærket mig, at trafikministeren bl. a. omkring den sønderjyske motorvej afventer nogle indstillinger, og det må vi naturligvis se på, når den tid kommer. Jeg vil allerede nu forudskikke, at hvis det forslag, som ministeren kommer med, vil pege i retning af det, som han tidligere har givet udtryk for i udvalget, vil det dog næp-