

[Bernhard Baunsgaard]

ydere på mellemløsniveauet medføre en skattelettelse. Omlægningen bliver betalt af store indkomster med store fradrag.

Den første sag på dagsordenen var:

**1) Første behandling af:**

*Forslag til lov om visse hovedlandevejsstrækninger.*

(Lovforslag nr. L 172. Fremsat 20/1 78).

Lovforslaget sattes til forhandling.

*Forhandling*

**Jørgen Frederiksen (S):**

Jeg skal ikke gøre andre bemærkninger til dette lovforslag end den, at jeg på den socialdemokratiske gruppes vegne kan give tilsagn om en positiv indstilling under udvalgsarbejdet til forslaget, som vi mener er velunderbygget.

**Arentoft (FP):**

Den største enkelte ændring, der er foreslået i dette lovforslag, vedrører nok ringvejen i Århus, som ifølge forslaget skal overtages og betales af staten. Det bygger ifølge forslaget på en aftale, der er indgået mellem ministeren og Århus kommune, og det er en midlertidig ordning, at staten overtager ringvejen, der så senere skal overgå til Århus kommune. Vi mener, det er i overensstemmelse med vejloven, at staten varetager det overordnede vejnet, dvs. fører den nord-sydgående trafik forbi Århus. Nu er motorvejen Skanderborg-Århus færdig, og det er nødvendigt, at der er tilslutning til hovedlandevejene til Silkeborg, Viborg, Randers og Grenå.

I bemærkningerne står der bl. a., at der er opstået tvivl om motorvejens linjeføring øst eller vest om Brabrand Sø. Nu ligger det jo ikke lige for at bygge motorvejen; ifølge investeringsplanen, som vi fik i går, bliver det formentlig først i slutningen af 1980'erne. I denne investeringsplan peges der også på miljøhensynet, det står på side 70 i investeringsplanen.

Usikkerheden med hensyn til, om vejen skal gå øst eller vest om Brabrand Sø, medfører mange ulemper for de mennesker, der

bor i området. De ved ikke, om de er købt eller solgt. I projekteringsloven, lov nr. 237 af 14. juni 1965, er der fastlagt en motorvej øst om Brabrand Sø, men samtidig var der mulighed for ministeren for at projektere en vej vestom. Disse projekteringer er foretaget, og da jeg mener, det er rigtigt, at dette lægges fast bl. a. af hensyn til dem, der ligger med huse op ad, hvor motorvejen østom skal ligge, og som hverken kan sælge eller bygge til eller noget som helst på grund af ekspropriering, har jeg udarbejdet et lovforslag om, at motorvejen lægges vest om Brabrand Sø. Jeg havde håbet på, at det var blevet fremsat i dag, men der er jo mange lovforslag til behandling nede i trykkeriet, og derfor er det desværre ikke kommet i dag, men det kommer altså en af de første dage. Det blev indleveret den 27. januar.

Det er ikke sikkert, at vi får en sådan motorvej de første 10 år, men hvis det lykkes at få bragt den orden i den danske økonomi, som er det overordnede formål for fremskridtspartiet, er det muligt, at vi kan få den noget tidligere, og derfor må det være rigtigt, at vi har planlægningen i orden.

Nedklassificeringen af de veje, der ligger inden for ringvejen i Århusområdet, og som så skal overtages af Århus kommune, synes vi selvfølgelig også er helt i orden.

Ifølge § 2, punkt 2 og 3, skal der optages to stykker vej til forbindelse mellem 3 hovedlandeveje nord for Ålborg, og det kan vi også gå ind for.

Under § 4 bemyndiges ministeren til at opgive anlæg af Halsnæsvejen, der efter bemærkningerne til lovforslaget ikke efter den udvikling, der har været i trafikken, skønnes nødvendig, og det kan vi også tilslutte os.

Vi kan altså som helhed gå ind for lovforslaget.

**Lowzow (KF):**

Vi er ved den årlige gennemgang af vejbyggeriet, og jeg siger ministeren tak for den traditionelle gennemgang af, hvad der er sket. Jeg synes, det ser ud til, at planerne holder så nogenlunde, og det er tilfredsstillende, hvad der er givet af oplysninger.

Det lader også til, at det går rimeligt med udvidelsen af vores overordnede vejnet. De datoer, der nu bliver fastslået af ministeren, holder nogenlunde det, som vi har planlagt