

[Inger Stilling Pedersen]

Inger Stilling Pedersen (KrF):

»Vil ministeren tage skridt til at afværge DSB-planen om at afskaffe billetkonduktører på visse togstrækninger?«
(Spm. nr. 351).

Begrundelse.

Ifølge pressen er der fremskredne planer om at afskaffe billetkonduktører på nogle strækninger. Det må siges at være en betænkkelig sænkning af serviceniveauet, som bl. a. vil kunne skabe utryghed for mange passagerer, der ofte ikke har mulighed for at benytte andet transportmiddel. Det forekommer væsentligt, at disse planer ikke gennemføres.

Besvarelse (30/1 78):

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

DSB har som følge af de stillede krav om besparelser på driftsbudgetterne måttet iværksætte en række aktivitets- og servicebegrænsninger. Bl. a. har det været nødvendigt at gå ud fra, at de 30 nye motorregionaltog (MR-tog), der skal indsættes på de primære regionalstrækninger vest for Store Bælt fra køreplansskiftet i maj 1979, kun betjenes af én mand og altså ikke medgives togpersonalet.

Da en del af togenes holdsteder af samme årsag allerede er eller efterhånden vil blive uden betjening, er der regnet med, at billetsalget skal kunne ske fra billetautomater opsat i togene. Det vil dog kun være en forholdsvis lille del af DSBs kundekreds, der betjenes på denne måde, idet hovedparten af de rejsende i disse tog påregnes at have billetter eller kort, der er købt på de betjente stationer.

Alligevel er hverken DSB eller jeg tilfreds med den kundebetjening, der herved ydes, selv om en del af ulemperne ved automatbetjeningen kunne afværges ved at lade de mest benyttede tog bemandede med togpersonale og i øvrige tog lade lokomotivpersonalet medvirke ved kundebetjeningen i mulig udstrækning.

I forhold til den planlagte løsning vil fuld bemanning af togene med togpersonale imidlertid kræve forøgelse af DSBs driftsbudgetrammer med ca. 10 mill. kr. årligt eller besparelser andre steder, der givet også vil give

anledning til protester. Der arbejdes stadig med dette spørgsmål.

Til *ministeren for skatter og afgifter (18/1 78)* af:

Askjær Jørgensen (FP):

»Vil ministeren oplyse, hvor meget privat kørsel i ministerbil hver enkelt minister i 1976 har selvangivet?«
(Spm. nr. 352).

Begrundelse.

Den 20. april 1976 besluttede regeringen, at værdien af privatforbrug af ministerbiler og af private frirejser fremtidig skal medregnes til den skattepligtige indtægt.

I den anledning vil det være af værdi under den aktuelle debat om folkevalgtes særlige fordele at få oplyst, hvor store beløb hver enkelt minister i 1976 måtte lægge til den skattepligtige indkomst på grund af privat brug af ministerbiler, herunder som sædvanlig kørsel fra bopæl til arbejdsplads.

Besvarelse (25/1 78):

Ministeren for skatter og afgifter (Kampmann):

Efter statsskattelovens § 44 er medlemmer af de skattelignende myndigheder m. v. forpligtet til over for uvedkommende at iagttage ubetinget tavshed med hensyn til de oplysninger om skatteydernes indkomst- og formueforhold, som under varetagelsen af deres hverv måtte komme til deres kundskab. Dette gælder naturligvis også for ministeren for skatter og afgifter, og jeg er således afskåret fra at give oplysning om indholdet af selvangivelserne for nogen skatteydere. Jeg kan derfor heller ikke meddele de ønskede oplysninger om de enkelte ministres skattemæssige forhold.

Til *arbejdsministeren (18/1 78)* af:

Ole Hoymand (FP):

»Vil ministeren foretage noget i anledning af, at Dansk Kommunal Arbejderforbund, Nakskov afdeling, har udsendt en skrivelse, som gør en følordning for unge arbejdsløse på et plejehjem til et stik-i-rend job?«
(Spm. nr. 353).