

[Handelsministeren]

tionen ikke en fare for skibsfarten, der er større end andre risikomomenter ved sejlads i danske farvande.

Man har opgivet en fuldstændig oprensning. En sådan ville i visse tilfælde medføre en uacceptabel risiko for det personel, der skulle udføre opgaven, en risiko, der ikke står i noget rimeligt forhold til den risiko, der er forbundet med at lade sprængstofferne ligge.

Dertil kommer, at man i visse tilfælde måtte forudse, at selv en årelang oprensning ikke ville give garanti for, at der ikke fortsat lå ammunition nedsunken i havbunden på de pågældende steder. Mange lande omkring os har de samme problemer og har anlagt den samme vurdering.

Hvad specielt angår det forbudte område i Kalø Vig, vil jeg gerne oplyse, at der igenem en årrække er foretaget oprensning af en sejlroute gennem området til Studstrupværket. I takt med oprensningen og den fornødne kontrol heraf er der i nøje samråd med søværnets våbeninspektør sket en forøgelse af størrelsen af de skibe, der med handelsministeriets tilladelse må passere området. Der er dog fortsat fastsat en række regler for sejladsen for at sikre, at skibene ikke udsættes for unødigt risiko. Heller ikke for dette område vil en fuldstændig oprensning være realistisk.

Jeg vil i øvrigt sluttelig gøre opmærksom på, at selve det forbudte område kun udgør en ringe del af det rekreative område i Kalø Vig, og at lystfartøjer har mulighed for risikofrit at sejle ud af og ind i Kalø Vig uden for det forbudte område.

Freddy Madsen (DKP):

Jeg finder ikke handelsministerens svar helt tilfredsstillende, i hvert fald ikke såfremt de oplysninger, der har været fremme i pressen, er rigtige. I min begrundelse har jeg gjort rede for, at det, det drejer sig om, er, at orlogskaptajn Per Mørch fra søværnets minørtjeneste har gjort opmærksom på, at den ammunition, som ligger visse steder i danske farvande, både kemisk og mekanisk påvirkes på en sådan måde, at der er betydelig risiko for, at der i de kommende år kan ske selvde-tonationer, som kan medføre, at der vil opstå sprængninger i det pågældende materiale, og at det f. eks. i Kalø Vig, med den skibsfart

som nu foregår på Midtkraft, kan medføre en kædereaktion, der kan føre til, at 12.000–15.000 t sprænges. Hvad det betyder, har jeg ikke rigtig fantasi til at forestille mig. Vi har nogle erfaringer fra de kanter tidligere, hvor der sprang 400 t på én gang, hvilke omfattende ødelæggelser det gav. Men her er der altså tale om en mangefold større fare.

Nu havde jeg oprindeligt bedt om, at det var forsvarsministeren, der skulle undersøge sagen, men det, jeg gerne ville have regeringen tog initiativ til, var en undersøgelse af, i hvilken udstrækning det er muligt, når man overvejer risikoen for både det ene og det andet, at foretage en betydelig større oprensning end den, som nu foregår. Hvis de oplysninger, der er givet om farer for sprængningsrisiko, holder stik, mener jeg ikke, man bare kan sige, at man må vente og se, for der kan her blive tale om en omfattende katastrofe, som må forhindres.

Handelsministeren (Ivar Nørgaard):

Jeg kan kun sige, at efter de oplysninger, jeg sidder inde med, er alle momenter medtaget i overvejelserne. Danske farvande adskiller sig ikke fra andre farvande i den henseende; alle vore nabolande er udsat for de samme problemer og handler på samme måde, som vi gør.

Freddy Madsen (DKP):

Vil det sige, at de oplysninger, jeg her refererer til, er fejlagtige, og at det, som hævdes at kunne ske, og som har været fremme i pressen i den sidste tid, har ministeren nyere undersøgelser af, der godtgør, at en sådan risiko for sprængninger ikke er til stede på nuværende tidspunkt? Men hvis det ikke er tilfældet, hvis handelsministeren ikke har nye oplysninger på dette område, oplysninger, som søværnet åbenbart ikke ligger inde med, vil han så foretage de nødvendige undersøgelser af, om der skulle være sket ændringer? Det er lidet betryggende for os at vide, at andre lande optræder på samme måde. Vi kan jo ikke tage stilling til, om den afvejning af risiko, som andre lande foretager, er velovervejet. Jeg mener, at vi på det område må foretage vore egne undersøgelser.

Handelsministeren (Ivar Nørgaard):