

[Alfred Hansen]

dens nytte, og at man har udskudt færdiggørelsen af den. Jeg er glad for, at den nu bliver færdiggjort i 1983.

Dette projekt kan ikke sammenlignes med Farøprojektet. Der er tale om rene dødsfælder på den nuværende vej på Fyn fra Nyborg til Odense. Onsdag aften blev tre trafikdræbt, og det er kun ét af de mange eksempler på tilsvarende ulykker. Vejen går igennem 3-4 store byer, herunder den sydlige del af Odense. Ministeren har, hver gang der har været tale om omfartsveje, fået tilslutning fra retsforbundet med mig som ordfører til den slags projekter. Jeg mener imidlertid, at Farøprojektet er blevet et prestigeprojekt, som ikke har vundet genklang, hverken i den lokale befolkning eller i dette ting, hvis man stemte efter sin overbevisning.

Tyroll (VS):

Nu fik jeg jo en bemærkning med på vejen om, at VS skulle udstyres med livrem og seler for at træffe beslutninger. Jeg synes ærlig talt, at det i denne sag kunne være nok så rart at få både livremmen og selerne, altså få den planlægning, som ligger bag ved projektet, for det er virkelig deprimerende at høre den holdning, som kommer til udtryk fra socialdemokratiet.

Man siger, at beslutningen jo skal træffes. Ja men hvordan er det så, man træffer beslutningen? Jo, først lader man en privatbilisme udvikle sig vildt og ude af trit med, hvad der egentlig er basis for i vores ressourcer osv., dernæst, når den har udviklet sig, konstaterer man, at eftersom den har udviklet sig sådan og sådan, må vi have en broforbindelse i det område, og så træffer man beslutning derom. Dernæst, som det også blev sagt af de forskellige medlemmer af socialdemokratiet, der har været heroppe, skal der jo planlægges efter den linjeføring, der er truffet på basis af en ikke-planlagt udvikling, og så begynder amter og kommuner at planlægge efter den nye linjeføring, der er kommet. Se, hvis det er konsekvenserne af, at man ikke udstyrer sig med livrem og seler, vil jeg godt have den livrem og de seler, der tales om.

Man taler også om det solide grundlag for disse forbindelser, men faktisk diskuterer man udelukkende den tekniske udformning af de pågældende broforbindelser, bæredygt-

tigheden osv. Det er jo ikke planlægningen – som skulle gå forud for, at man opretter disse forbindelser – der har været i højsædet. Det tager man ikke ind i diskussionen her, og det har man heller ikke gjort under tidligere diskussioner om denne broforbindelse.

Det er det, vi gerne vil have med, og derfor siger vi også, at man i forbindelse med en udnyttelse af de eksisterende vejanlæg, der vil være tale om ved at benytte sig af det 3-sporede vingeprojekt, ikke griber ind i den planlægning, man så kunne sørge for at tilvejebringe, før man spekulerede på yderligere udbygninger. Det er klart, at vi gerne dér vil have mulighed for at komme ind med vores trafikpolitiske og udviklingsmæssige synspunkter med hensyn til en opprioritering af den kollektive trafik osv., som der heller ikke har været plads til i forbindelse med denne beslutningstagen. Man har ikke villet tage den forudgående proces, der hedder en egentlig planlægning af den udvikling, der skal komme, men siger i stedet: beslutninger må træffes, fordi udviklingen løber, og så render man bag efter udviklingen.

Det er ikke det, vi ønsker. Vi vil gerne være med til at træffe beslutninger, og det viser vi også derigennem, at vi er medforslagsstiller til dette forslag, men vi går med, fordi vi gerne vil sikre os, at der kommer rimelige processer forud for, at beslutningerne bliver truffet, og at der også bliver rimelige muligheder for, at man så på baggrund af disse fremstillinger i lokalområderne kan træffe mere velunderbyggede afgørelser.

Ole Hovmand (FP):

Ministerente mente ikke, at de to ingeniører havde beskæftiget sig med brobygning før. Jeg har taget oplysninger på, at de har været ansat i firmaet Monberg & Thorsen A/S, som har bygget nogle af de største broer her i Danmark, og at de har beskæftiget sig med broarbejder før.

Hvad angår spørgsmålet om, hvad jeg har beskæftiget mig med, før jeg blev medlem af dette ting, er det rigtigt, som ministeren siger, da jeg har konstrueret nogle tandlægebroer, og jeg er da glad for ministerens anerkendelse af, at jeg måske nok har gjort det godt og dygtigt – det skal jeg ikke selv tage stilling til – men jeg kan oplyse ministeren om, at det også ved tandlægebroer er en forudsætning