

[Langsted]

**Langsted (CD):**

Jeg står her i den ganske ejendommelige situation at måtte konstatere, at ministeren nærmest nægter at svare på et konkret spørgsmål, jeg har stillet til ham. Jeg spurgte ministeren for offentlige arbejder: hvad er den dimensionerede hastighed på de motorveje, som går over Sjælland og Falster inklusive den motorvej, der skal gå over Farøbroen? Så henviser ministeren til, at det er justitsministerens ressort. Det er det ikke! Justitsministeren er jurist og kan fastsætte hastigheder på veje, som i forvejen er bygget af tekniske myndigheder. De tekniske myndigheder, vejdirektoratet, hører under ministeren for offentlige arbejder, og derfor stiller jeg meget alvorligt dette spørgsmål til ministeren for offentlige arbejder: for hvilken hastighed er motorvejene over Sjælland og Falster, inklusive broen over Farø, bygget?

**Fuglsang (DKP):**

Jeg blev faktisk ret så opløftet, da ministeren indledte med, at han ville fremkomme med nogle bemærkninger af saglig karakter – det er i og for sig også det, man kunne vente af ham – men jeg synes ikke, den måde, han bl. a. afviste min argumentation på, var dybt præget af saglighed. Det er da udmærket, at ministeren har besøgt Glumsø og talt med mennesker fra Møn, men derfra og til at antyde, at de standpunkter, jeg bygger på, er nogle, jeg selv har fundet på derne i grebningen, synes jeg er at drage temmelig grove konklusioner.

De argumentationer, jeg bygger på, har jeg selvfølgelig også fået af mennesker dernede, mennesker, som har forstand på det, og når jeg siger, at den gamle Masnedølinje efter min mening vil være den korteste, den beskæftigelsesmæssigt bedste og den egnsudviklingsmæssigt bedste, er det selvfølgelig ikke noget, jeg har fundet på, men noget, jeg bygger på udtalelser af mennesker, som jeg har været sammen med, og som kender livet dernede.

Jeg lever selv i et udpræget egnsudviklingsområde og ved, hvad netop de bedst mulige trafikforhold betyder med hensyn til udviklingen af bestemte områder i Danmark. De erfaringer, jeg har fra mit eget område, er også medvirkende til, at jeg immervæk mener, at Masnedølinjen er den billigste og

bedste. Det er selvfølgelig ikke noget abstrakt, der gør, at jeg går stærkt ind for den.

**Alfred Hansen (DR):**

Hr. Svend Erik Hovmand siger, at jeg med mit meget fordragelige oplæg og min meget positive forhandlingsvilje i og for sig gav udtryk for, at jeg ikke selv troede på vingeprojektet. Jo, det gør jeg, men jeg må erkende, at der er en hel del i dette folketing, som tilsyneladende ikke tror på vingeprojektet, og derfor synes jeg da, at hr. Svend Erik Hovmand skal være glad for, at jeg ikke stillede et ultimativt krav om, at alternativet til Farøprojektet er sådan og sådan, men siger: lad os se på det i udvalget, for det er muligt, at der kunne komme andre og lige så gode alternative forslag til Farøprojektet.

Må jeg ved denne lejlighed udtrykke min store tillid til trafikministeren. Jeg er helt sikker på, at ministeren, hvis viljen er til stede, vil være i stand til at udarbejde et projekt, som kan vinde gehør både i dette ting, i den lokale befolkning og i amtsrådet. Jeg har denne tillid til ministerens evne til både at udarbejde forslag og ikke mindst at tale for disse forslag.

Så vil jeg sige til hr. Erenbjerg, at jeg selvfølgelig tror på det lokale selvstyre, men erindrer, at jeg, da vi for få måneder siden i dette ting drøftede en trafikforbindelse, en vej, nede i Sønderjylland, hvor jeg over for ministeren henviste til, at amtsrådet var betænkeligt ved at støtte det forslag, som ministeren havde lagt frem, fik at vide af ministeren, at ministeren jo ikke kunne tage hensyn til små, lokale særinteresser, men at ministeren måtte se på helheden. Det vil altså sige, at når det falder sammen med ministerens opfattelse, vil ministeren gerne støtte sig til amtsrådets eller kommunalbestyrelsens udtalelser, ellers ikke, så er det helheden, der tæller, og så tager man afstand fra små, lokale særinteresser.

Jeg er glad for, at ministeren selv har bragt spørgsmålet om motorvej på Fyn på tale, så jeg ganske kort kan kommentere ministerens udtalelse. Jeg er glad for, at ministeren har forstået, at jeg har været meget på tærne for at få denne motorvej gjort færdig. Det skyldes for det første, at motorvejen har været projekteret i mange år, at der har været bygget broer, som har stået til ingen ver-