

[Ministeren for offentlige arbejder]

mia kr., hvilket er væsentlig meget mere end den ene milliard kroner, det koster at bygge Farølinjen.

Det er anført, at befolkningen har ytret sig osv. Ja men hvem er befolkningen, må jeg spørge? Jeg ved, at en præst dernede har skrevet artikler i adskillige dagblade, og at der har været forskellige andre indlæg, bl. a. er der dannet en kvindegruppe. Jeg synes, det er godt, at der er debat, og jeg synes, det er godt, at man ytrer sig. Men jeg må i den forbindelse lige gøre opmærksom på, at der til det kæmpemasseprotestmøde, hvortil jeg var inviteret, men ikke kunne komme, fordi jeg for længst havde lovet mig væk til Holstebro, mødte 65-75 mennesker. Det var den befolkning, der ytrede sig. Jeg tror, der er mange flere, der er interesserede. Jeg får underskrifter, henvendelser osv. Det, jeg må henholde mig til i det repræsentative demokrati, er imidlertid, hvad amtsrådet siger, og der er ikke nogen tvivl i amtsrådet, og hvad kommunerne siger, og der er heller ikke nogen tvivl hos kommunerne.

Så vil jeg til hr. Fuglsang sige, at det egentlig forbavser mig noget, at DKP er gået med på dette. Jeg sad forleden dag i Glumsø på SIDs kontor og talte med de arbejdsløse og var samme aften på Møn. Jeg tvivler på, at hr. Fuglsang har sat sig ind i de perspektiver, der ligger i den foreslåede linjeføring. De arbejdsløse sagde til mig: vi siger tak til dig, fordi du holder fast på denne Farølinje. Tillidsmænd for Møns arbejderbefolkning sagde: vi siger dig tak, fordi du holder fast, for bare det sving, som ganske vist - og det er den eneste hage ved Farøprojektet - er mellem 6 og 7 km længere, betyder umådelig meget egnsudviklingsmæssigt, betyder umådelig meget for Møn. Jeg kunne anbefale hr. Fuglsang at tage derned og snakke med dem; så kan det være, at det, der måske nu forekommer som teori for hr. Fuglsang, vil blive virkelighed, når han ser, hvor meget sådan noget betyder f. eks. for de arbejdsløse og dermed for beskæftigelsen.

Så vil jeg sige til hr. Bolvig, at jeg ikke har påstået, at Farølinjen på alle områder er bedst, og jeg citerer dermed direkte, hvad hr. Bolvig sagde. Det at lave en linjeføring og træffe beslutninger i sådanne trafikproblemer er altid vanskeligt og kræver ofte en afbalancering af forskellige hensyn. Jeg har aldrig lagt skjul på, at der naturligvis er én hage

ved Farølinjen, nemlig denne omkørsel på 6,7 km. Det finder jeg er den væsentligste hage. Så kan man gøre det op i, hvor meget ekstra benzin det koster, og hvor meget mere det betyder for vores import osv. Det har vi for øvrigt regnet ud, og man er nede på promiller. Der er jeg meget enig med hr. Svend Erik Hovmand, når han siger, at hvis det virkelig skal være det afgørende grundlag for vores linjeføring, kunne vi godt have afskaffet mange omfartsveje, som vi ellers, synes jeg, har anlagt rigtigt rundt omkring i dette land.

Jeg vil om det naturmæssige sige, at jeg ikke ønsker at fremstå som en minister, der er naturskænder eller noget i den retning, men jeg beder om, at man lige tænker sig om et par gange, når vi snakker om dette her. Et smukt og kurvet landskab behøver ikke at blive skændet, fordi der går en vej igennem det. Jeg vil anbefale tingets medlemmer at tage ad den nye vej, vi indviede for ikke mange måneder siden, fra Skanderborg op til Århus ved Viby. Så vil de for det første opdage, at mennesker, der aldrig har haft chancen for det før, nu får mulighed for at se nogle naturlandskaber, der er aldeles pragtfulde, og for det andet, at det aldeles ikke skæmmet naturen. Derfor tror jeg nok, at en let neddæmpning af denne meget følelsesbetonede debat ville være på sin plads.

Hr. Alfred Hansen talte om, at man måske kunne bygge således, at den tunge trafik fandtes forneden og den lettere foroven. Jeg har igennem et par debatter, hvor jeg måske nok har været lidt stram i betrækket over for hr. Alfred Hansen lagt mærke til, at hr. Alfred Hansen er meget på tærne, når det drejer sig om fynske interesser. Der er sparehensyn skubbet fuldstændig væk. Der ruller han frem med spørgsmål som: Hvornår kan vi få den nye motorvej på Fyn? Hvornår kan den blive udbygget? Osv. Sådant opfatter nogen vel en lokal folketingsmands opgave.

Jeg vil bare sige til hr. Alfred Hansen og andre, at hvis man sammenligner trafiktællingerne over Storstrømmen med trafiktællinger i Jylland, hvor vi for længst er gået i gang med at bygge 4-sporede motorveje, f. eks. sammenligner med trafiktællinger over Vejle fjordbroen, som vi er i færd med at bygge, for ikke at tale om Sallingsundbroen, hvor der måske er andre perspektiver i det, så vil man se, at disse tal i Jylland ligger un-