

[Lowzow]

ske interesser involveret: får man en sådan arbejdsopgave eller ej? Vi vil også komme til at se ved Storebæltsbroen og andre store projekter, at man vil blive ved med at finde andre tekniske løsninger.

Vi var derfor meget interesserede fra konservativ side, da det nye forslag kom frem, og vi var indstillet på at lade det undersøge så meget, som det kunne lade sig gøre. Jeg vil da også godt takke ministeren for, at han positivt gik ind for dette arbejde. Jeg mener, at forslaget har fået en virkelig reel behandling, og jeg mener også, at udvalget har fået reelle oplysninger om det.

Konklusionen må selvfølgelig blive den, som er lagt frem af de øvrige talere indtil nu, at tallene ikke har berettiget os til at skifte mening om projektet. Vi må mene, at det, vi vedtog med stort flertal, skal stå fast stadig væk. Dette projekt har været så grundigt gennemarbejdet, der har været set på så mange muligheder og rettet så mange gange i det, at jeg tror, vi har den fulde sandhed om det, når vi behandler spørgsmålet her i dag.

For os har det også betydning, at der såvel fra kommuner som fra amtsråd er yttret ønske om at fastholde den oprindelige linje, og det påvirker altså den generelle planlægning i hele området.

Det konservative folkeparti må se denne løsning – broen over Farø – som en del af et hele. Det er en del af hele vores motorvejsnet, og det er en del af en trafikåre, som starter i Helsingør og går til det sydligste punkt, eller man kan sige, som starter helt i Nordsverige og går ned igennem Europa, og da er det det eneste naturlige, at man laver broen i samme form som vejen og fastholder den vedtagne linjeføring.

Her kommer vi til et andet vigtigt punkt. Man er fuldt færdig med projekteringen og i gang med de indledende arbejder. Vi er altså så langt fremme med hele arbejdet, at det vil være meget vanskeligt at lave det om.

Jeg skal derfor fra konservativ side sige, at vi afviser lovforslaget og vil fastholde den oprindelige løsning. Specielt skal meddeles, at fru Gerda Møller som ved alle andre behandlinger af dette lovforslag stadig ikke stemmer for Farø.

**Langsted (CD):**

Jeg kan på mit partis vegne tilslutte mig de foregående taler og ministerens redegørelse. Farølinjen er vedtaget for lang tid siden. Vi havde i forrige samling også debat om den, og der blev ikke ændret væsentligt i den forbindelse.

Det foreliggende lovforslag bygger på et nyt forslag til ændring af den Storstrømsbro, vi har, men jeg må sige – det fremgår også af ministerens redegørelse – at efter at jeg selv har gennemgået de forslag og papirer, der har ligget i udvalget, virker det ikke særlig overbevisende på mig, heller ikke som tekniker.

Endelig er der jo også det, at alle lokale instanser går ind for den brolinje, som nu er vedtaget, og at arbejdet er langt fremskredet, næsten ude i naturen.

Vi kan altså som parti og som enig gruppe ikke støtte det foreliggende lovforslag. Jeg har dog i den forbindelse et spørgsmål til ministeren: er det rigtigt, således som jeg har forstået, at motorvejen, også den motorvej, som kommer til at gå over Sjælland, Falster og Lolland med forbindelse over Farølinjen, dimensioneres til 120 km i timen?

**Ole Henriksen (SF):**

Det foreliggende forslag er jeg medforslagsstiller til. Jeg er det ud fra den betragtning, at vi tidligere fra SFs side har vendt os mod denne linjeføring, og at vi har prøvet at få en anden linjeføring, som lå noget tættere på Storstrømsbroen. Men siden da er vingeprojektet jo kommet ind i billedet, og jeg mener ikke, at dette vingeprojekt er undersøgt til bunds i udvalget. Jeg synes også, at der hersker en hel del usikkerhed omkring de millioner af kroner, der jongleres med fra det ene og det andet hold. Det må være rimeligt, at disse relativt nye tal for vingeprojektet kommer med ind i billedet.

Jeg kan sige om vingeprojektet, at 4 sporsløsningen må være det rigtige, hvis man vælger dette projekt, også af trafikale grunde og af sikkerhedsmæssige grunde. Som sagt kan vi ikke sige, at vi føler os sikre på, om disse millioner af kroner skal anvendes det ene eller det andet sted.

Det, der vel nok er væsentligt, til trods for at amtsrådet dernede har udtalt sig, er, at befolkningen i området i al almindelighed også har udtalt sig. Vi møder her den klassi-