

[Justitsministeren]

Forslaget indeholder 4 af hinanden uafhængige forslag:

Ophævelse af revisionsbestemmelsen om obligatorisk brug af sikkerhedsseler,

ændring af reglerne for kørsel med knallert på cykelsti,

regler om regulering af færdslen i vejkryds med dobbeltrettede cykelstier samt

udvidelse af området for parkeringsafgifter.

Spørgsmålet om obligatorisk brug af sikkerhedsseler var under behandlingen af det lovforslag, hvorved selepåbudet blev gennemført i 1975, genstand for mange og lange drøftelser. Afstemningen i folketingssalen i forbindelse med lovforslagets vedtagelse viste, at meningerne var stærkt delte i spørgsmålet om, hvorvidt sikkerhedsselebrugen skulle gøres til et lovbestemt påbud med deraf følgende strafferetlige konsekvenser i tilfælde af påbudets overtrædelse.

Jeg vil derfor i denne fremsættelsestale først og fremmest koncentrere mig om baggrunden for, at sikkerhedsselepåbudet nu foreslås gjort permanent. De øvrige forslag til ændringer af færdselsloven er ikke uvæsentlige, men er af mere teknisk karakter.

Forud for vedtagelsen af sikkerhedsselepåbudet i 1975 foregik der som nævnt en meget indgående debat. Debatten drejede sig ikke så meget om spørgsmålet om det gavnlige i at køre med sikkerhedssele, men i højere grad om, hvorvidt folketinget skulle pålægge borgerne en pligt hertil. Resultatet af disse overvejelser førte til, at loven blev vedtaget, men der blev samtidig indsat en bestemmelse, hvorefter folketinget i denne samling på ny skulle have lejlighed til at drøfte sagen på baggrund af de indvundne erfaringer. Lad mig slå fast med det samme, at erfaringerne har været gode. Det gælder både med hensyn til øget anvendelse af sikkerhedsseler og med hensyn til den virkning, loven har haft på antallet af trafikofre. Disse erfaringer er gjort såvel i Danmark som i udlandet.

Siden 1971 har Rådet for Trafiksikkerhedsforskning 3 gange om året foretaget stikprøvevis tællinger af sikkerhedsselebrugen. Tællingerne har vist en betydelig forøgelse af brugstallene efter lovens ikrafttræden.

Antallet af biler, hvor føreren brugte selen, i procent af samtlige biler med monteret sele lå tidligere mellem 20 og 28 pct. Ved sidste

tælling i november 1977 var tallet 83 pct., hvilket har været niveauet, siden politiet begyndte at påtale overtrædelser af påbudet.

Til belysning af lovens virkning på skadestallet har der været iværksat en række undersøgelser af færdselsuheld i 1975 og 1976. Rådet for Trafiksikkerhedsforskning har foretaget en samlet bedømmelse af disse undersøgelser. Det fremgår heraf, at den stærkt øgede selebrug har givet sig udslag i såvel antallet som arten af de skader, bilisterne har pådraget sig i 1976. Trods den stigende trafik og trods en svag stigning i skadestallet for andre trafikanter har skadestallet for bilister været faldende. Inden for den gruppe bilister, der er gået over til at være selebrugere, er antallet af hospitalsbehandlinger således faldet med 20-30 pct.

Antallet af dræbte har derimod været næsten uændret. De foreliggende undersøgelser giver ikke mulighed for at forklare dette forhold, der muligvis kan skyldes, at undersøgelsesmaterialet endnu ikke er tilstrækkelig stort. Der hersker også en vis usikkerhed om trafikaktivitetens størrelse, idet den muligvis har været noget større end forudsat i undersøgelserne.

Resultatet af udenlandske undersøgelser varierer noget, men tendensen er alle steder den samme, nemlig en forøgelse af antallet af selebrugere og en nedgang i antallet af trafikofre blandt selebrugere.

Om de enkelte undersøgelser og deres resultater tillader jeg mig at henvise til lovforslagets bemærkninger og til det bilagsmateriale, der vil blive overgivet til folketinget i forbindelse med lovforslaget.

Jeg kan på denne baggrund anbefale, at påbudet om brug af sikkerhedssele nu gøres til en permanent foranstaltning.

Forslaget om at ændre bestemmelsen om knallerterers placering skal ses på baggrund af, at folketinget i foråret vedtog at nedsætte knallerthastigheden til 30 km i timen. Spørgsmålet om knallertens placering blev ikke overvejet i denne forbindelse. Det må derfor være naturligt at drøfte den bestemmelse, som var indeholdt i det oprindelige forslag til ny færdselslov, der blev fremsat i foråret 1975. Det foreslås derfor, at knallerter - også i tættere bebygget område - som hovedregel skal føres på cykelsti, hvor der findes en sådan.