

[Boligministeren]

derfor heller ikke givet – dispensation af nogen art.

Sammenfattende må jeg derfor konkludere, at der ikke er foretaget ændringer i projektet, der går ud over, hvad bedømmelsesudvalget har forudsat, og hvad offentligheden er orienteret om, og at alle til projektets gennemførelse nødvendige tilladelser og godkendelser er indhentet, inden byggeriet blev påbegyndt.

Jeg kan oplyse, at boligministeriet har udarbejdet en model af bebyggelsen og har ladet fremstille fotografier heraf, således at offentligheden kan få et helt klart indtryk af, hvordan bebyggelsen vil tage sig ud på grunden.

Til miljøministeren (13/1 78) af:

Børge Møller (FP):

»Vil ministeren foranledige, at veje i området omkring Nors og Vandet søer i Thy, som beboerne har benyttet fra arilds tid, men som skovstyrelsen nu har lukket for trafik, bliver genåbnet for publikum?«

(Spm. nr. 335).

Begrundelse.

Skovstyrelsen har i sommeren 1977 lukket Ministervej gennem Nystrup plantage, Vangsåvej gennem Tvorup plantage og vejen fra Søgård mark til Nebel. Alle tre veje går gennem naturskønne områder, som man til dels har fredet for skatteydermidler og dernæst nægter offentligheden adgang til.

Befolkningen finder, at fremgangsmåden er udtryk for magtmisbrug og dårligt nabo-skab fra skovstyrelsens side.

Besvarelse (18/1 78):

Miljøministeren (Niels Matthiasen):

Skovstyrelsen har oplyst, at der som led i en større trafikregulering af området i 1976–77 er blevet lukket for motorkørsel på enkelte kortere vejstrækninger i plantagerne. Det er således ikke korrekt at hævde, at publikum nægtes adgang til de naturskønne områder omkring Nors og Vandet søer.

Om de tre særligt udpegede vejstrækninger har skovstyrelsen oplyst følgende:

Ministervej:

Fra Trøjborg ved vestkysten til Torsted er en ca. 12 km lang skovvej gennem Nystrup og Vandet plantager åben for motorkørsel. Over Kronens Hede er motorkørslen omlagt til en sydligere skovvej på en strækning af ca. 1.400 m, hvorved der er opnået en naturligere passage ad den offentlige vej Vang-Klitmøller. Bortset fra, at begge veje har været åbne for motorkørsel i en kortere periode, er motorkørselens omfang ikke begrænset ved ændringen, og den lukkede del af Ministervej er fortsat åben for offentligheden blot uden motor.

Vangsåvejen i skoven benævnt Boligvej:

Vejen er lukket for motorkørsel for at sikre fred og ro i den smalle plantagestrimmel, der forbinder Tvorup og Nystrup plantager. Der er mulighed for parallel kørsel på offentlig vej både øst og vest for plantagen. I syd fører vejen ud på private markveje. Dette har været medvirkende til afgørelsen om lukning for motorkørsel.

Søgård mark–Nebel:

Vejen har ved skiltning været lukket for motorkørsel i flere år. I 1977 er alene opsat bomme for at sikre forbudets overholdelse.

Baggrunden for den gennemførte regulering af motortrafikken er, at det fra gammel tid har været skik at begrænse motorkørsel i statsskovene mest muligt bl. a. for at bevare visse dele af landet fri for biler og knallerter til glæde for den vandrende skovgæst. Ved Jyllands vestkyst har man tidligere ikke været så nøjeregnende med motorkørsel i plantagerne, idet kørslen var meget begrænset og normalt hidrørte fra egnens befolkning.

I de senere år er trafikken imidlertid taget voldsomt til med øget uro og støvplager i plantagerne til følge. Presset på området skyldes ikke mindst bilende udenlandske turister.

I forbindelse med driftsplanlægning i det gamle klitvæsens områder i Thy har skovstyrelsen derfor gennemgået vejsystemet i plantagerne med henblik på en sanering af forholdene. Som generel politik valgtes fortrinsvis at tillade motortrafik på veje, der medvirker til, at befolkningen kan komme i skoven og til stranden, mens lukning for motorkørsel fortrinsvis omfatter veje, der går gennem skoven. Saneringen fulgte kort efter åbningen af »kystvejen«; det giver befolkningen hidtil ukendte muligheder for både at passere plan-