

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

tage op til realitetsbehandling, hvilken afviklingsmåde og hvilke overførelsesmuligheder til andre arbejdsområder man vil foreslå ved DSB ved broens åbning.

Til *ministeren for offentlige arbejder* (12/1 78) af:

**Tyroll (VS):**

»Hvilke oplysninger kan ministeren give med hensyn til udstedelsen og omfanget af udstedelser af internationale køretilladelser fra direktoratet for vejtransport og virksomhedernes muligheder for videresalg af disse tilladelser eventuelt i forbindelse med salg af virksomhederne som ved salget af De Forenede Vognmandsforretningers eksportafdeling til vognmandsforretningen H. P. Terkel-sen, Padborg?«

(Spm. nr. 326).

**Begrundelse.**

Ifølge oplysninger i dagspressen bl. a. i Ekstra Bladet den 12. januar 1978, s. 9, fremgår det, at der handles sort med køretilladelser udstedt af direktoratet for vejtransport. Priserne skulle være omkring 100.000 kr. og det på trods af, at tilladelserne uddeles gratis fra direktoratet. Der omtales flere tilfælde, hvor sådanne tilladelser synes at have skiftet indehaver uden direktoratets mellemkomst. Dette ønsker spørgeren nøjere belyst, da der øjensynlig er tale om handel med en form for monopoler, der er statsligt konfirmerede.

**Besvarelse (20/1 78):**

**Ministeren for offentlige arbejder** (Kjeld Olesen):

I hvilket omfang danske eksportvognmandsvirksomheder kan køre i udlandet beror dels på tosidede aftaler, som Danmark har indgået med så godt som samtlige europæiske lande, dels på multilaterale overenskomster, som Danmark har tilsluttet sig inden for EF og Den europæiske Transportministerkonference (CEMT).

De internationale eksportkørseltilladelser, der er af interesse i denne sammenhæng, er de såkaldte A-tilladelser, der giver ret til kørsel til og gennem den tyske forbundsrepublik i henhold til en tosidig aftale mellem de to lande, EF-tilladelserne, der giver ret til at

køre overalt inden for EFs medlemslande, samt de såkaldte CEMT-tilladelser, der giver ret til at køre overalt inden for de lande, der er tilsluttet Den europæiske Transportministerkonference, CEMT. De lande, der er tilsluttet CEMT, er – foruden EF-medlemslandene – Sverige, Norge og Finland samt Østrig, Schweiz, Jugoslavien, Grækenland, Tyrkiet, Spanien og Portugal.

Disse tilladelser gives som »faste tilladelser« – det vil sige for 1 år ad gangen – og derudover – hvad der ikke er mindre vigtigt – giver de adgang til kørsel i lande, som fører en meget restriktiv politik med hensyn til at tillade udenlandske vognmandsvirksomheder at udføre godstransporter på deres territorium. Det gælder Vesttyskland, som på grund af dets geografiske placering er af særlig stor betydning. For så vidt angår EF-tilladelserne kan yderligere nævnes Frankrig og Italien samt for CEMT-tilladelserne yderligere Spanien.

Danmark råder over 515 A-tilladelser, 203 EF-tilladelser og 18 CEMT-tilladelser. Disse kontingenter er langtfra tilstrækkelige til at dække de ønsker, danske vognmandsvirksomheder har om at udføre eksportkørselsvirksomhed. Ved uddelinger af nye tilladelser, erhvervet i forbindelse med en forhøjelse af kontingenterne, overstiger antallet af kvalificerede ansøgere langt det antal af tilladelser, der er til uddeling.

Ved uddeling af nye tilladelser sikrer man sig, at der i rimeligt omfang kommer »nyt blod« ind i eksportvognmandserhvervet, ligesom man også tilstræber en rimelig geografisk fordeling af tilladelserne.

Som følge af, at tilladelserne i forhold til antallet af kvalificerede vognmænd er et knaphedsgode, kan tilladelserne ikke overdrages til andre uden samtykke fra direktoratet for vejtransport. Efter en mangeårig praksis godkender man kun en overdragelse af disse tilladelser i tilfælde, hvor overdrageren på grund af alder, sygdom eller lignende vil ophøre med at drive eksportkørselsvirksomhed, og overdragelsen sker til den, der køber overdragerens forretning med tilhørende materiel. Man sikrer sig i disse tilfælde, at køberen er kvalificeret til at drive eksportkørselsvirksomhed, ligesom det kontrolleres, at der ikke ydes betaling for selve tilladelserne, men alene for materiel m. v. i henhold til vurdering.