

[Ministeren for offentlige arbejder]

Nr. Stenderup-Vejle nord, med forventet åbning i 1979.

Horsens-Skanderborg. Her er broarbejderne i gang, og strækningen forventes færdig i 1980.

Motorvejen uden om Skødstrup og Løgen, der forventes færdig i efteråret 1978.

Endelig kan jeg oplyse, at arbejderne på den fynske motorvej mellem Hjulby og Langskov er igangsat. Denne strækning forventes færdig i 1980.

Længden af motorvejsnettet udvides således i 1978 med 50 km til 464 km.

Jeg skal herefter knytte nogle bemærkninger til lovforslaget.

Overtagelsen af Ringvejen i Århus som hovedlandevej er som nævnt en midlertidig foranstaltning, der kun skal gælde, indtil motorvejen omkring Århus kommer. Til den tid er det som anført i bemærkningerne tanken at nedklassificere alle hovedlandevejsstrækninger inden for motorvejen, altså også Ringvejen.

Århus amtsråd og Århus byråd har først efter lovforslagets trykning fremsendt deres officielle tilslutning til lovforslaget, der er i overensstemmelse med den aftale, der er truffet med de to kommunale råd. Byrådet har imidlertid ønsket bemærket, at det forudsætter, at der ved anlæg af Hasle Ringvej tages sådanne forholdsregler, at beboerne sikres mod nødvendige støjgener.

Om dette spørgsmål skal jeg henvise til bemærkningerne, hvorefter der forudsættes gennemført støjafskærmning også ved dette anlæg i overensstemmelse med de retningslinjer, der måtte blive fastlagt på grundlag af den kommende betænkning fra det under ministeriet nedsatte støjvalg.

Som man vil huske, har vi tidligere her i tinget drøftet anlægget af en forlængelse af Sønderborgvejen frem til den sønderjyske motorvej.

Efter at jeg i slutningen af november har drøftet sagen i et samråd med udvalget om offentlige arbejder, afventer jeg nu en udtalelse fra fredningsstyrelsen og skovstyrelsen. Når disse udtalelser foreligger, vil jeg vende tilbage til sagen over for udvalget og regner så med at kunne fremsætte forslag om dette anlæg ved et ændringsforslag.

For nylig har jeg endvidere sammen med miljøministeren truffet beslutning om en for-

lægning af Vardevej ved Vejle. Det er min tanke også at fremsætte ændringsforslag om anlæg af denne forlængelse for så vidt angår strækningen fra Vejle til Skibet.

Lovforslaget har været forelagt vejnævnet, der har kunnet tiltræde det.

Jeg skal hermed anbefale lovforslaget til tingets velvillige behandling.

Justitsministeren (Erling Jensen):

Hermed tillader jeg mig for det høje ting at fremsætte:

Forslag til lov om ændring af kriminallov for Grønland.

(Lovforslag nr. L 173).

Lovforslaget tilsigter i første række en revision af den grønlandske kriminallovs regler om sanktioner som følge af lovovertrædelser. Forslaget herom bygger i det væsentlige på en betænkning om det kriminalretlige sanktionssystem m. v. i Grønland (nr. 500/1968). Ud over ændringen af sanktionssystemet foreslås en række ændringer i lovens første del, »Om forbrydelser«.

Den danske straffelov gælder ikke for Grønland. Før 1954 bestod den grønlandske strafferet alene af den praksis, som de grønlandske sysselretter havde udviklet på grundlag af spredte bestemmelser i ældre lovgivning. Ved kriminalloven af 1954 blev denne praksis i det væsentlige lovfæstet.

Kriminallovens sanktionssystem adskiller sig på væsentlige punkter fra det system, der kendes fra den danske straffelov. I modsætning til straffeloven er kriminalloven karakteriseret ved, at frihedsberøvende foranstaltninger som følge af den grønlandske retstradition indtager en meget tilbagetrukket plads i lovens sanktionssystem. Lovens hovedsynspunkt er, at reaktionen over for lovovertrædelser ikke udformes som en straf, hvis størrelse afhænger af handlingens strafværdighed, men fastsættes under hensyn til, hvad der må anses for mest formålstjenligt med henblik på at afholde den enkelte lovovertræder fra at begå nye lovovertrædelser.

Det fremhæves i den ovennævnte betænkning, at de undersøgelser, der er foretaget siden kriminallovens ikrafttræden i 1954, viser, at de praktiske muligheder for at gennemføre lovens forsorgsmæssige foranstaltninger har været begrænsede. Dette har medført, at man i et stort antal tilfælde, hvor en