

[Formanden]

Forslag til lov om ændring af lov om Arbejdsmarkedets Tillægspension. (Ægtefællepension, fondsanbringelse m.v.).

(Lovforslag nr. L 175).

Medlemmer af folketinget Tove Jørgensen (DKP), Fuglsang (DKP) og Kaj Hansen (DKP) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om forbedring af pensionisternes boligforhold.

(Beslutningsforslag nr. B 47).

Medlemmer af folketinget Tyroll (VS), Steen Folke (VS) og Waldorff (VS) har meddelt mig, at de ønsker skriftligt at fremsætte:

Forslag til folketingsbeslutning om udarbejdelse af pensionsreform.

(Beslutningsforslag nr. B 48).

Skriftlig fremsættelse af forslag:

Maisted (FP):

Som ordfører for forslagsstillerne tillader jeg mig herved at fremsætte:

Forslag til lov om kurstabsfradrag for ældre virksomhedslån.

(Lovforslag nr. L 171).

Jeg skal i øvrigt henvide til de bemærkninger, der ledsager lovforslaget.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Hermed tillader jeg mig at fremsætte:

Forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger.

(Lovforslag nr. L 172).

Forslaget omfatter bemyndigelse til, at staten som en midlertidig ordning, indtil motorvejen omkring Århus kommer, overtager og færdiggør Ringvejen i Århus som hovedlandevej, samt til at nedklassificere de inden for Ringvejen beliggende hovedlandeveisstrækninger.

Endvidere omfatter forslaget bemyndigelse til, at diverse mindre vejstrækninger, der i forbindelse med etablering af nordvendte ramper til den nordjyske motorvej M 70 ved Bouet naturligt danner en ringvejsforbindelse mellem de 3 nordjyske hovedlandeveje Nørresundby-Åbybro, Nørresundby-Hjør-

ring og motorvejen, optages som hovedlandeveje.

Endelig omfatter forslaget en ophævelse af den ved lov nr. 312 af 18. juni 1968 om visse hovedlandeveisstrækninger givne bemyndigelse til projektering af en hovedlandevej fra Hundested til Frederiksværk samt bemyndigelse til anlæg af en hovedlandevej fra Vibehus til Hundested Færgenhavn.

Som det har været tilfældet ved fremsættelsen af tidligere års forslag til lov om visse hovedlandeveisstrækninger, skal jeg indledningsvis give tinget en oversigt over, hvor langt vi nu er kommet med udbygningen af motorvejsnettet.

I efteråret 1977 blev der åbnet 2 motorvejsstrækninger i Københavns vestegn og 1 i Jylland. I Københavnsområdet åbnedes den 7 km lange motorringvej mellem Jyllingevej og Holbækmotorvejen samt den 8 km lange strækning af Ringvej B4 mellem Ballerup og Tåstrup, hvoraf de nordligste 3 km havde været i brug et års tid uden motorvejsstatus. I Jylland åbnedes den 23 km lange motorvejsstrækning mellem Skanderborg og Århus.

Herefter er længden af motorvejsnettet i alt 414 km.

På Sjælland er der arbejder i gang på følgende strækninger:

Jyllingevejs forlængelse mellem Ringvej B3 og B4, der forventes færdig i efteråret 1978.

Hillerødmotorvejen fra Farum til Nørre Herlev, der ligeledes forventes færdig i 1978.

Arbejderne på Køge Bugt-motorvejens forlængelse fra Ringvej B3 til Amager blev startet i 1977 på strækningen mellem B3 og Gl. Køge Landevej, og denne strækning forventes færdig i 1980.

Arbejderne på Sydmotorvejen mellem Ambjerg og Ønslev blev også indledt i 1977, og her foregår anlægsarbejderne mellem Kalvehavevej og Storstrømmen på Sjælland og mellem Stubbekøbingvej og Storstrømmen på Falster, ligesom arbejdet med dæmningen mellem Farø og Bogø, der i de første år skal tjene som adgang til arbejdspladsen på Farøbroerne, er påbegyndt.

I Jylland er der arbejder i gang på følgende strækninger:

Grænsen-Åbenrå nord, med forventet åbning i 1978.