

[Indenrigsministeren]

fast, men kan, som det fremgår, følge spørgere-
ren et stykke hen ad vejen.

Til *ministeren for Grønland* (27/12 77) af:

Dohrmann (FP):

»Ministeren bedes oplyse, efter hvilke moralbegreber et underskudsgivende, skatteyderfinansieret selskab som Grønlandsfly ifølge dagspressen kan oprette en afdeling i Esbjerg med det formål at chartre helikoptere ud til opgaver i Nordsøen, når såvel danske som udenlandske privatejede selskaber, drevet efter forretningsmæssige principper, råder over den fornødne kapacitet.«

(Spm. nr. 275).

Begrundelse.

Grønlandsfly har hidtil kun haft nogle meget sørgelige resultater at fremvise. Til trods for at de interne fragt- og billetpriser i Grønland vel nok er verdens dyreste og stabiliteten verdens dårligste, eksisterer selskabet kun i kraft af, at danske skatteydere må bidrage med stadig stigende tilskud. Det må derfor give anledning til bekymring, når et sådant selskab nu udvider sine aktiviteter til også at omfatte Danmark, ja, måske endog hele EF og dele af USA og Canada, idet det forlyder, at Grønlandsfly med tab også har chartret helikoptere ud til fremmede selskaber i udlandet. I sin besvarelse bedes ministeren endvidere oplyse, hvor stor en overkapacitet Grønlandsfly råder over, når man tilsyneladende opererer som et multinationalt selskab med danske skatteydere som ufrivillige, underskudsbetalende aktører.

Besvarelse (5/1 78):

Ministeren for Grønland (Jørgen Peder Hansen):

Oplysningerne om, at Grønlandsfly A/S skulle omgås med planer om at etablere en base i Esbjerg med det formål at udføre flyvninger for olieeftersøgningen i Nordsøen blev bragt af dagbladet Vestkysten den 30. november 1977. Det har ikke kunnet konstateres, på hvilket grundlag bladet har følt sig foranlediget til at fremkomme med sådanne forlydender. Da disse savner enhver realitet, anmodede Grønlandsfly A/S redaktionen om at tilbagekalde sine påstande. Bladet bragte et dementi den 5. december 1977.

Denne del af hr. Dohrmanns spørgsmål er der således ikke anledning for mig til at kommentere yderligere. Det samme gælder hr. Dohrmanns henvisning til, at Grønlandsfly skulle have til hensigt at etablere sig i USA, Canada og EF-området. Selskabet omgås ikke med planer af denne art.

Om selskabets udnyttelse af sit materiel kan jeg oplyse, at de klimatiske forhold i Grønland bevirker, at hovedmængden af den interne trafik afvikles i sommerhalvåret. Derved opstår nødvendigvis en vis overkapacitet uden for sæsonen. Der har i de senere år vist sig mulighed for at placere denne overskydende kapacitet i Nordsøområdet, men kun i kontrakt med andre helikopteroperatører til supplerung af disses kapacitet. Der er således ikke tale om, at selskabet i dette område konkurrerer med hverken danske eller udenlandske selskaber. Der er derimod tale om, at selskabet forretningsmæssigt udnytter en mulighed for at placere sæsonbestemt overskydende kapacitet på en måde, der dels giver grundlag for en forbedring af selskabets driftsøkonomi (og dermed tilsvarende reduktion af de offentlige tilskud), dels giver mulighed for fuld materieludnyttelse. Jeg finder, at der i højere grad var grundlag for kritik, såfremt man fra selskabets side undlod at udnytte de økonomiske og tekniske muligheder, som er til stede i Nordsøområdet, hvor også danske interesser gør sig gældende, og hvor selskabet som anført opererer uden at påføre udenlandske eller danske selskaber konkurrence.

Til *arbejdsministeren* (27/12 77) af:

Voigt (FP):

»Vil ministeren drage omsorg for, at arbejdsformidlingerne omgående sender arbejdsgivere folk, når de bliver anmodet om det, samt indlede en undersøgelse af, hvordan det kan gå til, at en virksomhed på Fyn ikke kunne få anvist den fornødne arbejdskraft til fældning af juletræer?«

(Spm. nr. 276).

Begrundelse.

Det fremgår af Fyens Stiftstidende, lillejuleaften, i en erhvervscommentar af direktør Holger Rasmussen, Tommerup, at der ikke kan skaffes to mand til fældning af juletræer.