

[Jørgen Jensen]

### Begrundelse.

DFDS, der som bekendt hører under den stenrige Lauritzen-koncern, har ladet meddele, at de vil leje japanske skibe i stedet for at bygge de fornødne skibe på koncernens egne danske værfter. Dette rejser spørgsmålet om resultaterne ved, at de store koncerner får store tilskud for skatteydernes penge. Dette forhold understreges yderligere af, at Lauritzen-familiens koncern er en af landets rigeste og rigeligt har råd til at varetage danske beskæftigelseshensyn, hvis viljen dertil var til stede.

*Besvarelse (23/12 77):*

### Handelsministeren (Ivar Nørgaard):

Regeringen ser naturligvis helst, at danske redere placerer deres ordrer ved de danske værfter. Det gælder i almindelighed, og det gælder naturligvis ikke mindst under den rådende internationale skibsværftskrise.

Regeringen har ved flere lejligheder over for de danske redere givet udtryk for, at man forventer, at de under de rådende forhold viser hensyntagen til den danske skibsværftsindustri's problemer. For yderligere at tilskynde rederne til køb ved dansk værft har regeringen, som det vil vides, for nogen tid siden midlertidigt lempet den særlige skibskreditordning således, at danske rederier kan opnå gunstigere kreditvilkår ved køb på dansk værft.

Regeringen har ingen grund til at betvivle, at rederne ikke er indstillet på at vise en sådan hensyntagen. Rederne har således igennem de senere år placeret en stigende del af deres ordrer ved dansk værft, hvilket bl. a. fremgår af, at tre fjerdedele af de danske rederiers samlede kontraheringer for øjeblikket er placeret på danske værfter, medens forholdet for nogle år siden var ca. halvdelen på dansk værft og ca. halvdelen på udenlandsk værft.

Regeringen mener derimod ikke, det vil være i den danske værftsindustri's interesse at gennemføre foranstaltninger, som ville være ensbetydende med, at rederne udelukkende måtte placere deres ordrer ved dansk værft, enten ved en særlig forskrift herom eller ved diskriminerende foranstaltninger over for de redere, som har fundet det nødvendigt at placere deres ordrer ved udenlandsk værft.

Dansk værftsindustri kan på lang sigt ikke leve af alene at bygge skibe for danske redere, og sådanne foranstaltninger, som ville afskære danske redere fra at bygge ved udenlandsk værft, ville utvivlsomt meget hurtigt blive fulgt af foranstaltninger i andre lande, som afskar deres redere fra at placere ordrer ved dansk værft. Danmark ville stille sig helt uden for det internationale samarbejde, som ikke mindst for dansk værftsindustri er en forudsætning for, at industrien forhåbentlig kan slippe nogenlunde igennem den værftskrise, vi må regne med vil vare i det mindste nogle år endnu.

Af samme grund vil regeringen heller ikke finde det rigtigt at afskære danske rederier fra at chartre udenlandsk tonnage. Det må for en søfartsnation som den danske være et bærende princip, at danske rederier, som henter ca. 90 pct. af deres indtjening i udlandsfart i hård international konkurrence, ikke forhindres i at købe eller chartre skibe i udlandet, hvis dette er nødvendigt af hensyn til deres konkurrenceevne. Her må rederierhvervets store betydning for valutaindtjeningen gå forud, og et konkurrencedygtigt dansk rederierhverv er en af de nødvendige forudsætninger for at opretholde en dansk værftsindustri.

Af disse grunde vil jeg ikke finde det rigtigt at lægge hindringer i vejen for det charterarrangement, som spørgeren omtaler. Jeg har herom haft forbindelse med rederiet, og uden at jeg her har mulighed for i enkeltheder at omtale baggrunden for rederiets dispositioner, vil jeg dog gerne erindre om, at koncernen, som i forvejen har betydelige ordrer på danske værfter, for ganske nylig yderligere placerede ordrer på 2 kølebåde ved værftet i Ålborg.

Til *undervisningsministeren (20/12 77)* af:

### Ebba Strange (SF):

»Med hvilken begrundelse har ministeren godkendt oprettelse af gymnasieklasser ved Rønde Kursus i Århus amtskommune?«  
(Spm. nr. 270).

### Begrundelse.

Direktoratet for gymnasieskolerne og HF har den 10. oktober i år godkendt, at der op-