

[Fuglsang]

321 af 10. juni 1976, § 1, stk. 2) stadig er til stede – eller vil ministeren standse, eventuelt udskyde en sådan gennemførelse?»

(Spm. nr. 259).

Begrundelse.

Beslutningen om udskydelse af Saltholm lufthavn kunne give tid og mulighed for at tage de forskellige sider af ovennævnte spørgsmål op til fornyede undersøgelser ud fra såvel nye prognoser med hensyn til trafik-, miljø- og andre forhold i forbindelse med projektet som den usikkerhed og modstand, der hersker i vide kredse af beboerne.

Besvarelse (22/12 77):

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Som jeg fremhævede under 1. behandling af fremskridtspartiets lovforslag om ophævelse af bemyndigelsen til Vallensbæk-Tårnby motorvejen den 5. maj 1977, blev anlægget, efter at anlægsloven var vedtaget i sommeren 1976, i oktober 1976 på foranledning af daværende folketingsmedlem Kurt Brauer drøftet i et samråd med trafikudvalget, hvor min forgænger Niels Matthiasen gav en udførlig redegørelse for anlægget og dets betydelige værdi i miljømæssig såvel som trafikale henseende, idet han i øvrigt kommenterede og imødegik de forskellige kritikpunkter, der havde været rejst mod anlægget.

Der var enighed i udvalget blandt de partier, der havde stemt for anlægget, om, at der ikke var grundlag for at tage anlægget op til fornyet overvejelse endside udskyde det.

Der foreligger lige så lidt nu som dengang eller i maj 1977 noget, som kan begrunde en ny stilling til sagen.

Anlægget er jo, som det hele tiden har været fremhævet, ikke afhængig af en Saltholm lufthavn og en fast forbindelse. Disse ting vil kun have den indflydelse, at vejen skal udvides til 6 spor.

Ændrede forventninger om fremtidige trafikstigninger har heller ikke nogen betydning. Der var allerede i 1975 fuldt tilstrækkelig trafik i området til at begrunde vejanlægget, der jo bl. a. skal aflaste Holbækmotorvejens indføring til København igennem Folehaven m. v.

Spørgeren kommer endvidere ind på den usikkerhed og modvilje, projektet har skabt i vide kredse blandt beboerne i området.

Her er forholdet det, at min forgænger Niels Matthiasen over for offentligheden og i særlig grad over for beboerne i de berørte kommuner ved en række møder har redegjort for projektet og dets værdi.

Hvad angår det miljømæssige, ligger det således, at projektet udformes i nær kontakt med miljøstyrelsen, herunder bl. a. med henblik på nødvendige støjafskærmninger.

Det er således min agt at fremme vejanlægget, således at det kan stå færdigt som forudsat i 1983.

Til forsvarsministeren (16/12 77) af:

Wilhelm (VS):

»Vil regeringen sørge for, at de 200–300 personer i region III (Syddjylland) og de 200–300 personer i region VII (Bornholm), som ifølge kommissionsdomstolens beretning helt frem til 1973 i strid med regeringserklæringen af 30. september 1968 var registreret af FET alene for deres politiske synspunkter og virksomhed, bliver orienteret om dette forhold?»

(Spm. nr. 260).

Begrundelse.

Ifølge beretningen side 12–14 har det nævnte antal personer i de to regioner været opført i såkaldte regionskartoteker, og i hvert fald for region VII's vedkommende er langt størsteparten af registreringerne sket efter regeringserklæringen 30. september 1968, som foregav at sætte en stopper for sådanne registreringer og at tilintetgøre de registreringer, der allerede fandtes af denne kategori. Beretningen siger herom, at efter de afgivne forklaringer anser retten det for tilstrækkelig godtgjort, at der i et vist omfang er sket registrering af personer i strid med regeringserklæringen (side 13).

Det er oplyst (side 12), at Bornholmskartoteket omfattede personer, der måtte antages at være modstandere af forsvaret. Det er endvidere oplyst (side 14), at Syddjyllandskartoteket omfattede personer, der i begyndelsen af 1960'erne havde modarbejdet det dansk-tyske militære samarbejde. Og det er til overflod oplyst (side 64), at Ulrik Schmidt forkla-