

[Ministeren for offentlige arbejder]

kredse, da de kom til at gælde også for Danmark, men det er mit indtryk, at man nu i det store og hele har erkendt deres rimelighed.

Hvis spørgsmålet, hvad noget i begrundelsen tyder på, særligt gælder, hvorvidt jeg har til hensigt at foreslå ændringer i reglen om, at ingen chauffør må køre mere end 8 timer pr. dag, kan jeg svare, at det har jeg bestemt ikke. Også fra vor færdselslovgivning kender vi regler til værn mod overtrætte motorførere, og netop de store, tunge lastbiler, der måske holder en fart på omkring 100 km i timen. frembyder nu engang særdeles alvorlige faremomenter, når de føres af en chauffør, der er overtræt.

I øvrigt kan jeg oplyse, at den regel, der også nævnes i begrundelsen, om, at visse større vogntog skal have to førere, når der køres mere end 450 km pr. dag, efter en vedtagelse på Transportminister-Rådsmødet den 27. oktober i år ikke længere skal gælde, når køretøjet er udstyret med farts skriver, og med denne tilføjelse vil reglen i realiteten nærmest være ophævet. -

Med alt dette vil jeg imidlertid ikke sige, at vi betragter den gældende EF-ordning som ideel. Vi finder, at den på flere punkter kan gøres mere smidig, forståelig og enkel, og der vil da også fra dansk side blive taget et initiativ i så henseende, som i princippet er tiltrådt af arbejdsmarkedets parter. Så snart den fornødne tekst er færdigredigeret, vil den kunne gå gennem den normale danske beslutningsproces i EF-sager, og hvis initiativet bliver tiltrådt, vil forslaget kunne fremføres i Bruxelles.

Til *forsvarsministeren* (14/12 77) af:

**Bjørn Poulsen (SF):**

»Agter ministeren at forbyde hævningsøvelser inden for militæret?«  
(Spm. nr. 248).

*Besvarelse* (23/12 77):

**Forsvarsministeren (Søgaard):**

Det ulyksalige forløb af øvelsen den 6. december 1977 på forswarets sanitetsskole medførte, at øvelser af denne art umiddelbart efter blev suspenderet, ligesom det samtidig blev bestemt, at ingen i øvelsesøjemed og under nogen form må efterlades fastspændt

og således hjælpeløs uden konstant overvågning.

Først efter indsamling af alle relevante oplysninger – herunder obduktionsrapport – og efter nøje lægelig vurdering vil det blive taget op til overvejelse, hvorvidt hævningsøvelser fortsat skal finde sted og i givet fald under hvilken form.

Den pædagogiske hensigt på bedste måde at forberede førstehjælpsinstruktører mod den psykiske belastning, som enhver konfrontation med et livstruet menneske er, må ikke medføre, at der tages sikkerhedsmæssige risici.

Til *arbejdsministeren* (14/12 77) af:

**Voigt (FP):**

»Ministeren bedes oplyse, hvor mange slagtere og slagteriarbejdere der var ledige den 13. december 1977, samt hvordan arbejdskraftmangelen fordeler sig geografisk på slagterierne – herunder også fjerkræslagterierne.«

(Spm. nr. 251).

**Begrundelse.**

Af Jyllands-Posten for den 13. december 1977 fremgår det, at folk bliver nødt til allerede nu at afgive bestilling på friskslagtede juleænder og julegæs, hvis man vil sikre sig inden jul. Det er ikke på grund af fjerkræmangel, men på grund af mangel på arbejdskraft. Dette lyder uacceptabelt i en tid, hvor vi nærmer os næsten 200.000 ledige – ifølge statistikkerne. Det må på denne baggrund være relevant at få belyst den reelle arbejdskraftmangel på danske slagterier.

*Besvarelse* (21/12 77):

**Arbejdsministeren (Auken):**

Arbejdsdirektoratet har på baggrund af henvendelse til AF-kontorerne i København, Slagelse, Nykøbing F., Odense, Esbjerg, Haderslev, Vejle, Århus, Ålborg og Hjørring oplyst

at der den 14/12 1977 ved ovennævnte kontorer ikke var registreret ubesatte ordrer på arbejdskraft til slagterier – herunder fjerkræslagterier,

at efterspørgslen efter arbejdskraft til slagterierne igennem længere tid har været af en så