

[Handelsministeren]

vore overvejelser vil derfor også indgå spørgsmålet om, hvorvidt en ændret tilrettelæggelse af kontrollen vil kunne sikre, at skibe, som ikke opfylder gældende regler, bliver opdaget på et så tidligt tidspunkt som muligt.

Om ændringer i bemandingsloven vil jeg endelig sige, at der til sommer vil blive afholdt en international konference inden for FN's søfartsorganisation, IMCO, hvor man skal udarbejde internationale regler for uddannelse af søfarende, for vagthold i skibe m. m. Bestemmelserne herom er snævert forbundet med forskrifter om bemanningen af skibe.

Indtil indholdet af disse regler kendes, vil jeg ikke finde det rigtigt at tage skridt til at ændre den gældende danske lovgivning på området.

Jørgen Jensen (DKP):

Jeg skal takke for svaret, men sige, at jeg synes egentlig ikke, det er dybtgående nok. Det er rigtigt, at jeg i begrundelsen henviser til »Lady Kamilla«s forlis, men jeg skriver også, at selv om der foregår en politimæssig efterforskning, så er der så mange oplysninger i dag, ikke alene om den pågældende katastrofe, men også om mange andre tilfælde, der viser, at bemandingsloven burde have været taget op til revision på et tidligere tidspunkt.

Jeg skal blot henvise til, at søfartsorganisationerne ikke én, men gentagne gange har protesteret imod de dispensationer, som er givet hen ad vejen. Jeg skal også understrege, at de gang på gang har fastslået, at når man gav den slags dispensationer, så indebar det de faremomenter, som vi nu har set det indebar. Det er rigtigt, at man har henvist til den større effektivitet, mere moderne skibe og konkurrencehensynet, men nu har det altså vist sig, at det var rigtigt, hvad søfartsorganisationerne sagde, at hermed satte man også sikkerheden på spil.

Når ministeren henviser til, at der er mere end 3.000 skibe, så må jeg sige, at vi har jo, selv om vi er et lille land, mange gange 3.000 arbejdspladser, og der er dér også noget, der hedder sikkerhedsbestemmelser, og her har jeg dog aldrig hørt at det skulle være uoverkommeligt at føre kontrol med, om lovene blev overholdt.

Jeg vil godt spørge, om ministeren vil sikre, at man, indtil det bliver muligt at gennemføre mere effektiv kontrol, inddrager søfartsorganisationerne som en mulig kontrolinstans – med de muligheder og rettigheder, som man giver det nuværende skibstilsyn, således at de også har kompetence til at stoppe skibe, hvis man ikke overholder bemandingsloven.

Med hensyn til bemandingsloven vil jeg, som jeg har gjort det i bemærkningerne, pege på, at man har forringet dem i 1975, forringet dem på en sådan måde, at det nu er svært at skelne, også for skibstilsynet, om man har den rigtige bemanning.

Jeg har allerede nævnt effektiviteten og de mere moderne skibe, men her måtte det også være på sin plads at kræve, at de, som skal bemandede skibene, har en forsvarlig uddannelse.

Jeg vil altså godt stille det konkrete spørgsmål: vil man give søfartsorganisationerne bemyndigelse til at gennemføre kontrollen, når det kontrolorgan, der er skabt, ikke er i stand til det?

Handelsministeren (Ivar Nørgaard):

Jeg vil gerne sige, at den omstændighed, at nogen overtræder lovregler, jo ikke i sig selv indicerer, at man skal ændre dem, men derimod, at det kan være nødvendigt at kontrollere, at de givne love overholdes. Det er den ene side af sagen. Vi er interesserede i at få fundet frem til metoder, der giver en mere effektiv kontrol med overholdelsen af lovene.

Det er ikke muligt for kontrolmyndighederne at være konstant på 3.000 skibe, det er klart. Men det kunne overvejes – og det er det, vi er i gang med – om man kunne anvende de ressourcer, der findes, på en mere hensigtsmæssig måde, om man kunne gennemføre et samarbejde mellem forskellige organer på en anden måde, end det foregår i øjeblikket, hvor arbejdet måske er for opdelt. Det er det, der nu overvejes.

Derudover er det naturligvis også klogt at overveje, om reglerne og deres administration bør ændres, men her har vi jo fået henvendelser fra organisationerne, der går i hver sin retning, og jeg synes, det er rimeligt, at vi nu afventer den konference, der skal være til sommer, før vi tager stilling til, om en lovgivningsændring skal finde sted.