

[Wihjelm]

get, om han vil eller kan eller bare vil forsøge at få de ting oplyst, som han bliver spurgt om. Det har intet med kommissionsdomstolens opgave at gøre, men det har noget med forsvarsministerens opgave at gøre. Det vedkommer ikke kommissionsdomstolen, om regeringen vil holde sine store vinger ud over denne intimidering af politiske modstandere. Det vedkommer ikke kommissionsdomstolen, men det vedkommer tinget, og det vedkommer forsvarsministeren og regeringen, om de svarer på sådan nogle spørgsmål. Det vil forsvarsministeren altså ikke. Jeg må konstatere, at forsvarsministeren siger, at han ønsker ikke at få oplyst disse ting, han har end ikke spurgt. Så har vi ansvaret placeret. Det er placeret ikke hos FET, men hos regeringen nu, og man holder sine vinger ud over denne intimidering af politiske modstandere.

Forsvarsministeren kender ikke identiteten. Det synes jeg er vigtigt at få fastslået. Han ønsker heller ikke at kende den, han vil ikke besvare disse spørgsmål. Må jeg så prøve at stille et mindre spørgsmål. Det er nævnt i beretningen, at der måske ikke har været alle disse 8 agenter – det skulle dreje sig om VS, SUF, DKP, DKU, KFML, RS, Militærnægterforeningen og to afdelinger af De Danske Vietnamkomiteer – men beretningen siger samtidig, at mindst 4 eller 5 af disse faktisk har eksisteret. Kan forsvarsministeren i det mindste oplyse, hvilke 4 eller 5 af de nævnte 8 organisationer det så er, man i hvert fald har haft disse betalte agenter i?

Hermed sluttede spørgsmålet.

3) Til handelsministeren af:

Jørgen Jensen (DKP):

»Vil ministeren ændre reglerne for bemanding, sejlads og kontrol med skibe, forhindre dispensationer og skærpe straffen for overtrædelse?«

(Spm. nr. 290).

Skriftlig begrundelse.

Selv om der foregår en politimæssig efterforskning og en teknisk analyse af »Lady Kamilla«s forlis, må det erkendes, at bemandingen på skibet og kontrollen med skibets forfatning var under al kritik.

Specielt samler interessen sig om bemandingsloven af 1964. Indtil 1975 inddeltes søfolkene i dæksdreng, jungmænd, letmatroser og matroser med henholdsvis ingen erfaring, et års, to års og længere sejltid. Med ændringen i 1975 af sømandsuddannelsen skelnes kun mellem ubefarne og befarne søfolk. En stor coaster får ofte lov til at sejle med alt for få og ukvalificerede søfolk. »Lady Kamilla« havde fået dispensation og overtrådte alligevel diverse regler, og der var ingen til at kontrollere og stoppe ulovlighederne.

Handelsministeren (Ivar Nørgaard):

Hr. Jørgen Jensen spørger mig, om jeg på baggrund af erfaringerne fra »Lady Kamilla«s forlis vil ændre en række af de regler om bemanding, kontrol m. v., der gælder for danske skibe.

Det er indlysende, at et begivenhedsforløb som det, der er tale om i forbindelse med dette forlis, må give anledning til overvejelser af alle de omstændigheder, der her kan være af betydning. Men det først fornødne må være at få alle omstændigheder i forbindelse med forliset fuldstændig klarlagt. Det er nu ved at ske. Som bekendt blev der afgivet søforklaring den 29. december sidste år. Hvad der her kom frem, synes at indicere flere lovovertrædelser. Handelsministeriet har derfor foranlediget en politimæssig efterforskning iværksat for at få alle forhold i forbindelse med forliset belyst på den bedst tænkelige måde og herudover bl. a. få fastslået, hvem der har ansvaret for de konstaterede lovovertrædelser.

Jeg finder det ikke muligt eller rigtigt at forsøge at drage konsekvenser af sagen, før alle forhold er endeligt undersøgt og klarlagt.

Ved siden af de politimæssige undersøgelser er det klart at handelsministeriet i en sådan sag også må overveje de forskellige kontrolforanstaltninger, det offentlige iværksætter for at påse, om redere og førere lever op til deres ansvar efter lovgivningen og overholder de gældende regler. Af forståelige grunde hverken kan eller skal myndighederne konstant overvåge de mere end 3.000 skibe, som det her drejer sig om, og som er spredt på alle havene. Den kontrol, der skal gennemføres, må være administrativt overkommelig, men samtidig forsvarlig. Vi må drage lære af en sag som den foreliggende. I