

[Arentoft]

Ministeren nævnte også, at der nu skal søges om bevillinger, og det er faktisk det, fremskridtspartiet er imod. Der skal altså bruges skatteydermidler til at sørge for denne distribution, men vi mener, at det er noget, rederierne kan klare. Det er symbolske beløb, der ligger på mellem 800 og 1.000 kr. pr. skib, og det er ikke noget beløb, som kan slå noget som helst rederi ud, så store rederier har vi trods alt ikke, at det kan dreje sig om milliardbeløb.

Det er først og fremmest afgørende, at vi får gennemført dette forslag, som også flere af ordførerne var inde på. Nu haster det, og hvis man har læst vore bemærkninger, så vil man kunne se næsten en dagbog for, hvor meget der er sket, og hvor positive alle er, for at der skal ske noget. Nu skal der altså ske noget, men det er igen ad den vej, som socialdemokratiet gerne vil gå, nemlig at det skal være statsdirigering, og det er dér fremskridtspartiet og socialdemokratiet er uenige.

Hr. Hans Hækkerup var inde på, at det var rederierne, der nu skulle afgøre, hvilke udsendelser søfolkene skulle se. Ja men det er da også rimeligt. Den ved bedst, hvor skoen trykker, som har den på, og det må da være rimeligt, at det er brugerne, der får lov at bestemme, at de ikke skal se en del af det, som måske ikke er særlig seværdigt i dansk fjernsyn, oven i købet hvis de skal betale for det.

Med hensyn til de mindre rederier har jeg sådan set været inde på før, at det er symbolske beløb, og jeg kan tillade mig at bruge dette udtryk »symbolske beløb«, for det er brugt af både hr. Hans Jørgen Lembourn og hr. Lasse Budtz her fra denne talerstol. Det er altså det, der er tale om, men vi får formentlig om lidt et svar på, hvor meget det vil koste. Jeg kan huske, at hr. Lasse Budtz i en tidligere debat har været inde på, at der skulle oprettes en afdeling under Danmarks radio, og at det ville koste et sted mellem 6 og 7 mill. kr., så nu er jeg spændt på at høre, hvad det rigtige tal er. Det er jo det spørgsmål, som hr. Melchior har stillet, og som jeg forventer at vi får besvaret.

Hr. Bernhard Baunsgaard sagde kort og godt, at man tog afstand fra dette forslag fra fremskridtspartiet, fordi vi ville fratage kunstnerne deres udbytte, og så sammenlignede hr. Bernhard Baunsgaard det med vores forslag om ATP osv. Dér vil jeg nu gerne

sige, at hvis der er tale om røveri, så er der vel ingen, der foretager større røveri end socialdemokratiet med støtte fra det radikale venstre, når vi ser på skatteplyndringen. Det kalder jeg røveri, direkte skatterøveri. I øvrigt er $\frac{2}{3}$ af det, der ligger i ATP-fonden, jo indbetalt af arbejdsgiverne.

Vi kommer jo om lidt til lovforslag nr. L 124, men det er ganske sjovt at se, at mit spørgsmål den 12. oktober 1977 om, hvorvidt man kunne overføre et norsk lovforslag til dansk, er kommet til at brillere i bemærkningerne til § 7 i nr. L 124, hvor der er noget, der er kommet til. Ordet »flytbare« var bl. a. det, der stod i det norske forslag, og det er kommet ind her. Det vil altså sige, at man har været opmærksom på disse ting.

Som en af ordførerne sagde: det at vi nu har genfremsat dette forslag, har formentlig været med til at sætte skub i sagerne. Jeg vil gerne gøre flere af ordførernes ord til mine ved at sige, at nu haster det, og der må og skal ske noget i denne sag. Vi kan simpelt hen ikke være det bekendt over for vores søfolk i udenrigsfart.

Ministeren for kulturelle anliggender (Niels Matthiasen):

Det er blevet sagt, at det har taget lang tid, og det har jeg gentagne gange sagt og beklaget. Jeg tror, at vi startede engang i begyndelsen af 1970'erne. Jeg ved, at min forgænger, fru Nathalie Lind, også havde forhandlinger og også havde sine vanskeligheder med at få det igennem.

Jeg har vanskelighederne stadig væk; hvorfor vi ikke har fået det igennem, det kan man bl. a. slå op i bemærkningerne til § 7 i lov om radio- og fjernsynsvirksomhed og se. Da vi nåede til en aftale, som var sluttet med en lang række parter, også med en forhandlingsdelegation fra Handelsflådens Velfærdsråd, og man var blevet enig, blev det bagefter forkastet af Danmarks Rederiforenings og de søfarendes repræsentanter i Handelsflådens Velfærdsråd, som ikke har ønsket at opræde som aftalepartner i forhold til rettighedshavernes organisationer.

Vi gjorde gentagne forsøg på at genoptage forhandlingerne, men de var resultatløse. Derefter blev vi enige om, at vi ville skære igennem og fremsætte det som en del af det lovforslag, der nu ligger på folketingets bord.