

[Jens Peter Jensen]

at den frie konkurrence havde bragt et dansk erhverv frem til en førende stilling. Og så er sagen den, at det netop er socialistiske lande, der skaber en situation, som er ved at undergrave den fremgangslinje, som liberalismen giver mulighed for. Så slukkede jeg julelampen.

Må jeg om selve lovforslaget sige til ministeren, at da de enkelte punkter jo ikke udpræget er udformet i et lynglimts klarhed, så vil vi gerne under en grundig udvalgsbehandling gennemgå enkelthederne. Ingen skal være i tvivl om, at vi fra venstres side gerne vil være med til at beskytte skibsfartserhvervet som et liberalt erhverv, der er trængt af uliberale anslag fra anden side. Jeg tror, det er en fælles interesse såvel for rederierhvervet som for dem, der er kunder hos rederierhvervet.

Jeg kan altså tilsige en positiv, saglig medvirken i udvalgsarbejdet.

**John Winther (KF):**

Dette er jo et meget spændende lovforslag, som der kan siges mange ting om, men da det allerede er blevet gjort, skal jeg afholde mig fra det, blot meddele, at vi fra konservativ side kan erkende, at det er nødvendigt med en styrkelse af den nuværende lovgivning.

Udviklingen inden for den internationale skibsfart har jo i de senere år navnlig fra statshandelslandene været præget af en stadig mere protektionistisk holdning, hvilket har skadet dansk skibsfart.

Det er betydningsfuldt at understrege to ting i forbindelse med lovforslaget, nemlig for det første, at der er tale om en beredskabslov, der kan bringes i anvendelse, hvis forholdene fortsat udvikler sig utilfredsstillende for vort skibsfartserhverv. For det andet, at der er tale om en lovgivning, der er koordineret med andre lande, der har interesser og problemer svarende til dem, dansk skibsfart har. Der er således ikke tale om en isoleret dansk aktion, men tværtimod tale om et stykke praktisk samarbejde mellem en række lande for at skabe mere rimelige forhold inden for skibsfartsområdet. Alene ville Danmark ikke kunne gardere sig mod den dumpingpolitik, der finder sted.

Det konservative folkeparti kan derfor tilsige en positiv udvalgsbehandling.

**Bodil Liventhal (CD):**

Centrum-demokraterne mener, at de foreslåede bemyndigelser til ministeren er fornuftige og nødvendige, især i situationer, hvor der kræves hurtig reaktion til sikring af dansk skibsfarts interesser.

Vi går ind i udvalgsbehandlingen med en velvillig indstilling.

**Bjørn Poulsen (SF):**

Allerførst en lille ting til ministeren. Når denne lovgivning er kommet igennem – og det gør den – så trød varsomt! Dette er jo et dansk forsøg på protektionisme – det kan vi ikke komme uden om – men det er jo også et dansk forsøg på at være lige så uliberal, som de liberale lande og uliberale lande jo er for øjeblikket, især på skibsfartsområdet.

Denne lov giver en bemyndigelse til at gøre nogle af de ting, som andre lande gør, og det er noget, som SF tidligere har efterlyst. Ikke fordi vi er glade for at gøre disse ting – det burde ikke være nødvendigt – men der er andre lande, som er gået i spidsen med hensyn til at lave regler og love for, at eget lands flåde skal fragte så meget som muligt af landets import og eksport.

En ting synes jeg man skal være vågen over for, og det er spørgsmålet om u-landene. U-landene skal have en rimelig mulighed for at opbygge en handelsflåde. Jeg kan ikke tænke mig, at Danmark på nogen mulig måde vil modsætte sig det. Jeg tror heller ikke, at denne regering kunne tænke sig at gøre det, og jeg tror sådan set heller ikke, der er noget parti i dette folketing, der kunne tænke sig at gøre det. Men alligevel, lad os for guds skyld ikke blive de første, der gør den slags ting!

Lovforslaget indeholder en ret stor bemyndigelse til ministeren og regeringen, men SF vil alligevel støtte det. Der er nogle enkelte ting, som skal undersøges i udvalget, og det vil vi gøre så positivt, som vi overhovedet kan.

Men som sagt før: pas på og trød varsomt!

**Kaj Hansen (DKP):**

Det, der foreløbig har forbavset mig mest ved behandlingen af dette lovforslag, er, at SF meddeler, at de kan støtte lovforslaget. Man kan godt anbefale SF at kigge lidt nær-