

[Voigt]

dette ville betyde en nedgang i antallet af ulovlige tuninger og stjålne knallerter.«

(Spm. nr. 218).

Begrundelse.

Det bliver ofte hævdet, at en registrering vil betyde en væsentlig nedgang i antallet af ulovligheder såsom tuning og tyverier af knallerter.

Der bliver også ret så tit fremsat forskellige ideer om selve registreringen, f. eks. vedrørende nummerpladernes udformning, forskellig farve og størrelse, samt at det bør være forsikringselskaberne, der skal stå for det hele.

Vi er vel alle interesseret i at nedbringe tyverier, ulovlige tuninger og ulykker med knallerter. Det vil derfor være rimeligt at få ministeriets kommentarer til en eventuel registrering af knallerter. For en god ordens skyld skal jeg gøre opmærksom på, at det efter min opfattelse vil være nærmest uoverkommeligt at få et tilfredsstillende brugbart system, men det kunne jo tænkes, at ministeren og hans embedsmænd har en anden opfattelse, og så må vi naturligvis se på, hvad denne opfattelse går ud på.

Besvarelse (8/12 77):

Justitsministeren (Erling Jensen):

Efter at registreringspligten for knallerter blev ophævet i 1953, har spørgsmålet været rejst med jævne mellemrum både fra privat side og i folketinget. Det seneste forslag vedrørende dette emne blev i forbindelse med folketingets behandling af den nye færdselslov fremsat af medlemmer af kristeligt folkeparti i december 1975.

I anledning af de fremsatte forslag har justitsministeriet i årenes løb foretaget en række undersøgelser af, på hvilken måde en sådan registrering kunne finde sted, hvilke omkostninger der ville være forbundet dermed, og hvilken gavnlig effekt der kunne forventes af en registreringspligt.

En eventuel registrering af knallerter bør efter justitsministeriets opfattelse tilrettelægges gennem centralregisteret for motorkøretøjer efter de retningslinjer, der gælder for biler og motorcykler, dvs. at oplysningerne om hvert enkelt køretøj og dets tilhørsforhold indkodes på edb, således at politiet til enhver

tid kan få de nødvendige oplysninger på et øjeblik.

Antallet af knallerter kendes ikke med sikkerhed, men anslås at ligge på omkring 550.000.

Knallerter omsættes hyppigere end de køretøjer, der er registreret i dag. Hertil kommer, at langt den største del af knallertejerne er unge mennesker, der hyppigt skifter adresse. En registreringsordning for knallerter vil som følge deraf givetvis føre til forholdsvis flere ændringer af de indkodede oplysninger, end det er tilfældet med biler og motorcykler. Skønsmæssigt beregnede centralregisteret for motorkøretøjer i januar 1976 det årlige antal edb-mæssige transaktioner inden for knallertregistrering til op imod 400.000 eller svarende til lidt over en tredjedel af centralregisterets daværende transaktioner.

Det er klart, at en sådan knallertregistrering rent bortset fra omkostningerne ved dens etablering vil kræve en væsentlig udvidelse af den eksisterende kapacitet. Centralregisteret har anslået det øgede personalebehov i selv centralregisteret og de lokale motorkontorer til ca. 80. De årlige edb-mæssige driftsomkostninger blev i januar 1976 skønsmæssigt anslået til ca. 1,8 mill. kr.

Heroverfor har justitsministeriet gennem udtalelser fra politiet og det kriminalpræventive råd søgt at vurdere de fordele, et registreringssystem kan forventes at få dels i bekæmpelsen af lovovertrædelser, begået af knallertkørere, dels ved begrænsning af knallerttyverier.

Generelt begrænses den kriminalpræventive effekt af de ovennævnte hyppige ændringer af ejerforhold. Dette vil – på grund af manglende anmeldelse til registeret – ofte medføre, at de registrerede oplysninger ikke stemmer med de faktiske forhold. Hertil kommer, at knallerter ofte er genstand for udlån til andre brugere eller for brugstyveri. Efterlysning af sådanne knallerter vil ofte først føre til resultat, når dette brugerforhold er ophørt, hvorfor formålet vil være forpasset.

Erfaringerne fra de køretøjer, der i dag er registreret, viser i øvrigt, at anmeldelser fra private vedrørende færdselslovsovertrædelser spiller en meget beskedent rolle. Det viser sig ofte i praksis vanskeligt for en forulempet anmelder at gengive køretøjets registreringsnummer korrekt. For knallerterens vedkom-