

[Mette Madsen]

ind i. Jeg havde selv ønsket mig, selv om det ikke er en statsopgave, at man netop kunne finde tilbage til forbilledet fra Vorupørmolen og få lavet det med et aktstykke til finansudvalget og derefter et oplæg til amt og kommune om at betale resten.

Jeg vil meget gerne sige ministeren en varm tak for det, han har fundet frem til her, og jeg tror ikke, at det vil blive vanskeligt på dette grundlag at komme til amt og kommune. Jeg vil tro, at det kan lykkes med henvisning til de tre meget store problemer, man faktisk får løst på én gang her.

Jeg vil gerne endnu en gang sige tak til ministeren for et imødekommende svar.

Hermed sluttede spørgsmålet.

4) Til *ministeren for offentlige arbejder* af:

**Ernst Schmidt (FP):**

»Hvor stor en besparelse opnår DSB ved beslutningen om at stoppe erhvervenes muligheder for al godstransport med DSB i tiden 23. december 1977 til 1. januar 1978?«

(Spm. nr. 242).

Skriftlig begrundelse.

Ifølge Jyllands-Posten den 7. december d. å. har der hos DSB sidste år været åbent 1 dag for stykgodstransport i juleugen.

I år, hvor der kun er 1 helligdag i juleugen – nemlig 2. juledag – vil det være en ekstra ulempe for DSBs kunder ikke at kunne afsende eller modtage stykgods.

Da erhvervslivet betaler til DSB på mange måder, kan det ikke være uinteressant, hvorfor erhvervslivet nu igen skal have ekstra besvær.

**Ministeren for offentlige arbejder** (Kjeld Olesen):

Der foreligger ikke beslutning om at stoppe erhvervenes muligheder for al – jeg understreger »al« – godstransport med DSB mellem jul og nytår. Befordring af vognladningsgods, som udgør langt den største del af DSBs godstransport, foregår planmæssigt i perioden, og det samme gælder ekspresgodsbefordringen. Det, DSB indstiller, er befordringen af stykgods, også kaldet DSBs systemtransport, i de fire arbejdsdage, der er fra den 27. til den 30. december.

Besparelsen har DSB opgjort til alene på personale siden at beløbe sig til 1,5 mill. kr. I beløbet er der taget hensyn til et forventet minimalt indtægtstab, men ikke til øvrige besparelser som følge af driften såsom opvarmning af godsterminaler, elforbrug osv.

Besparelsen kan synes beskeden i forhold til DSBs totale budget, men DSB har truffet beslutningen bl. a. på baggrund af erfaringer fra den tilsvarende periode sidste år. Der var også her tale om fire arbejdsdage, men stykgodsbefordringen blev opretholdt i fuldt omfang. De indleverede stykgodsmængder i perioden var imidlertid stærkt reducerede, og omkostningerne ved at holde DSBs systemtransport i gang stod slet ikke i forhold til den ringe stykgodsmængde.

Jeg vil derfor sige til spørgeren, at han faktisk burde glæde sig over DSBs beslutning i denne sag, som også skal ses i lyset af de krav om besparelser i offentlige virksomheder, som hr. Ernst Schmidts eget parti så ofte og meget kraftigt har ført frem i denne sal.

**Ernst Schmidt (FP):**

Jeg vil gerne takke ministeren for oplysningen om, at vognladningsgods ikke berøres. Jeg har henvist til, hvad der har været refereret i Jyllands-Posten, men jeg er klar over, at det, at man har lukket for stykgods imellem jul og nytår, kan medføre store besværligheder for erhvervslivet, bl. a. på grund af at det er komplet umuligt at få varer, der ikke når frem til den 23. december, ud af DSBs system, om jeg så må sige, i den lange tid.

Ministeren er sandsynligvis bekendt med, at jeg er tilhænger af, at vi har et jernbanesystem, der bruges til transport af personer og ikke mindst af gods for erhvervslivet. Jeg mener, at dette er en urimelig måde at spare på, idet man udelukkende generer erhvervslivet, som er af overmåde stor betydning, og skal man hævde sig i konkurrencen fra DSBs side, så mener jeg, at det er en uheldig måde at gøre det på.

Jeg vil henstille til ministeren, at han foranlediger, at det bliver sidste gang, man foretager dette eksperiment, for hvis man skal klare sig i konkurrencen, så er det som sagt ikke den måde, jeg tror man klarer sig på.