

[Finansministeren]

allerede har svaret hr. Glensgård i et skriftligt svar på et spørgsmål stillet af hr. Glensgård.

Men jeg ved fra udvalgets formand, at de pågældende emner er behandlet i betænkningen. Så må hr. Glensgård styre sin tålmodighed, indtil betænkningen foreligger i løbet af ganske kort tid. Af betænkningen vil det fremgå, på hvilken måde emnerne er behandlet.

Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):

Jeg fik på et tidspunkt et spørgsmål om, hvordan det gik med det såkaldte Myrupudvalgs arbejde. Jeg rettede henvendelse til udvalget og fik det svar tilbage, at man ikke regner med at være færdig før engang hen i april måned.

Jeg finder, at det problem, der hedder Saltholm, og alt, hvad der i øvrigt har at gøre med Øresundsregionen – der er jo også et andet udvalgsarbejde i gang – er meget vigtige problemer, og at vi ikke skal jage noget igennem. Det afgørende er, at udvalgsarbejdet bliver ført tilfredsstillende igennem.

Hermed sluttede forhandlingen.

Afstemning

Lovforslagets tekst og dets overgang til tredje behandling vedtoges uden afstemning.

Første næstformand (Grete Hækkerup):

Jeg foreslår, at lovforslaget går direkte til tredje behandling uden fornyet udvalgsbehandling. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

14) Første behandling af:

Forslag til lov om ændring af lov om luftfart.

(Lovforslag nr. L 116. Fremsat 1/12 77).

Lovforslaget sættes til forhandling.

*Forhandling***Møller Andersen (S):**

Det foreliggende lovforslag tilsigter oprettelse af en havarikommission, hvis opgave er at undersøge havarier og andre hændelser i forbindelse med flyulykker samt varetagelse af specielle opgaver til betryggelse af sikkerheden i forbindelse med flyvning.

Hensigten med lovforslaget er at sikre undersøgelsernes uafhængighed og adskillelse af havariundersøgelserne fra luftfarsdirektoratet, under hvis regie de i øjeblikket foregår. En sådan uafhængighed kan vi give tilslutning til.

I øvrigt forekommer forslaget at være særdeles klart opbygget med tydelige definitioner, og det fremgår særdeles klart, hvor, hvornår og hvordan kommissionen sætter ind, ligesom dens beføjelser er velbeskrevet. Det fremgår af lovforslaget, at rapport om undersøgelser og eventuelle foranstaltninger til forebyggelse af lignende uheld i fremtiden skal offentliggøres efter undersøgelsens afslutning, medmindre ministeren undtagelsesvis skulle bestemme noget andet.

Det fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, at brugerorganisationerne i det væsentlige giver tilslutning til lovforslaget. Det er et nemt, praktisk lovforslag, som socialdemokratiet kan give tilslutning.

Glensgård (FP):

Socialdemokratiets ordfører mangler sådan set bare at sige: og så koster det 400.000 kr. om året, og det er en lykke.

Det reelle indhold i lovforslaget – sigtet – det kan vi give tilslutning til. Det er på tide at få adskilt administrationen og de rapportører, som beskæftiger sig med luftfartsuheld. Jeg tror, vi ved et fornuftigt udvalgsarbejde kan finde en bedre form for denne adskillelse, og jeg forstår egentlig ikke helt, at ministeren nu vil udvide den stab, der er på nuværende tidspunkt i ministeriet. Men et udvalgsarbejde vil formentlig give en fornuftig løsning på problematikken omkring adskillelsen af administrationen og de rapportører, som lovforslaget omhandler.

Jeg vil også godt under udvalgsarbejdet nøjere se på de udtalelser, der er kommet fra de organisationer, som lovforslaget omhandler, men hvis vi får et fornuftigt udvalgsarbejde, hvor vi kan finde frem til ikke at etablere denne efter min formening ovenud ud-