

[Dohrmann]

Spørgsmålet er stillet, fordi en knallert- og motorcykelforhandler i Haderslev ved kriminalretten er blevet idømt en bøde på 1.500 kr., fordi han har solgt en lovlig reservedel til en myndig person. Forhandlerens overtrædelse af loven ligger alene i, at køberen anvendte reservedelen til et andet formål end oplyst over for sælgeren; forhandleren havde tilmed sikret sig køberens underskrift på, at denne var bekendt med, at omtalte reservedel ikke måtte anvendes til knallerter.

Efter spørgerens mening er det undergravende for retsbevidstheden, når folk kan slæbes for retten og dømmes på et så løst grundlag. Bekendtgørelsens ordlyd og fremgangsmåden leder tankerne hen på citatet: »for smed at rette bager.«

Besvarelse (6/12 77):

Justitsministeren (Erling Jensen):

Et af udgangspunkterne i forberedelsen af de ny knallertregler var at søge at begrænse det store antal ulovligt hastighedsforøgede knallerter. En væsentlig faktor i denne forbindelse var benyttelsen af tuningsdele, dvs. uoriginale dele såsom topstykker, cylindre m. v., der ved montering på knallerten forøger hastigheden ulovligt. Til illustration af tuningsdelenes store betydning kan det nævnes, at der i et materiale på 1.337 konstruktivt ændrede knallerter, behandlet i en periode i 1977 af rigspolitichefens færdselsafdeling, i 505 tilfælde var anvendt ulovlige tuningsdele.

Forslaget om et forbud mod salg af tuningsdele vandt da også tilslutning fra såvel folketingets retsudvalg som knallertbranchen.

Fastlæggelsen af begrebet tuningsdele rejste en række problemer i forbindelse med formuleringen af bekendtgørelsen. Man overvejede dels muligheden for at undtage tuningsdele til brug for banekørsel, dels afgrænsningen over for salg af lovlige reservedele til motorcykler m. v. For at begrænse mulighederne for omgåelse af forbuddet valgtes en meget bred formulering, idet ordningen ellers kunne frygtes at blive uden praktisk værdi.

Siden bekendtgørelsens ikrafttræden har disse problemer været under behandling i justitsministeriet. Det har bl. a. ført til, at der efter aftale med Landsforeningen Ungdomsringen er etableret en særlig ordning for salg

af tuningsdele til brug for knallertbanerne. Salget foregår direkte fra importørerne til knallertbaneorganisationerne, og der er fastlagt betydelige kontrolforanstaltninger, herunder mærkning af hver enkelt del.

Overvejelserne med hensyn til salg af lovlige reservedele er endnu ikke afsluttet.

Den i spørgsmålet omhandlede sag vedrører netop sidstnævnte problem.

Sagen er rekvireret hos politimesteren, der har oplyst, at den er påanket til landsretten. Når sagen er endeligt afgjort af domstolene, vil justitsministeriet tage stilling til, om en ændring af bekendtgørelsen eller en form for fortolkningsbidrag hertil er påkrævet.

Til *arbejdsministeren* (22/11 77) af:

Kurt Hansen (VS):

»Agtter ministeren at forsøge arbejdsmiljøloven ændret således, at arbejdere, der har mistanke om, at de arbejder med giftstoffer eller andre sundhedsskadelige materialer, kan få klar besked om de risici, de er udsat for under arbejdsprocessen?»

(Spm. nr. 189).

Begrundelse.

I de sidste dage har pressen behandlet en arbejdsmiljø sag, hvor en virksomhed (Cumatrix Electronics i Tåstrup) har anvendt giftstoffer i produktionsprocessen, som kan have bevirket, at de ansatte kvinder har født dødfødte børn. At virksomheden anvender giftige stoffer, er der næppe tvivl om. Arbejdstilsynet har krævet, at virksomheden får etableret en effektiv ventilation netop for at undgå, at der bliver tale om en sundhedsfarlig produktion. Arbejdstilsynet, som har alle oplysninger om, hvilke stoffer fabrikken bruger, har endvidere afvist at give disse oplysninger videre til arbejderne. Uanset om stofferne i produktionen er direkte årsag til, at ansatte kvinder har født dødfødte børn eller ej, må det være sådan, at de udsatte – nemlig arbejderne – får et klart kendskab til, hvilke farer der er forbundet med det arbejde, de er købt til at udføre. Spørgeren ønsker et svar på det principielle spørgsmål, hvorvidt kapitalistiske produktionshemmeligheder går forud for et sundt og sikkert arbejdsmiljø, der til enhver tid er i overensstemmelse med den tekniske