

[Ministeren for offentlige arbejder]

tilskud til DSBs drift – kommer op på de beløb, som vi altså nu ser det er kommet op på.

Jeg vil i øvrigt sige til hr. Bolvig, som ikke var til stede, da vi havde spørgetid forrige onsdag, at DSB er ikke gået ind på noget med cafeteriavirksomhed ved landeveje. Det er en komplet misforståelse.

Jeg er efterhånden kommet til vejs ende. Hr. Arentoft stillede mig nogle spørgsmål. Jeg er ikke sikker på, at jeg kan besvare dem her på stedet. Men jeg vil da meget gerne følge det op. Under alle omstændigheder vil jeg meget gerne til trafikudvalget give det materiale, som eksisterer for DSB vedrørende rabatordninger, og også uddybe dér, hvor det er ønskeligt. Jeg vil bare sige, at jeg har endnu ikke set nogen større virksomhed, som i sin politik ikke opererede med rabatordninger. Her er vi igen ved den problemstilling, at det ene øjeblik peger man fingre ad DSB og siger: I er nogle bureaukrater, I hører under staten, og I driver det ikke som forretning. Og det andet øjeblik, når man så driver det som forretning, når man ved, at man har en given kapacitet, som man gerne vil have udnyttet, og derfor går ud på markedet og giver rabatter, så er det også forkert. Jeg tror nok, det her er et spørgsmål om, at man ligesom får en balance i tingene. Men jeg er som sagt til rådighed, når det drejer sig om de oplysninger, man ønsker.

Må jeg om selve sagen, der er rejst i forespørgslen, Kattegat, sige: Jeg tror, det vil være en fordel for alle parter, både de private rederier og også DSB – også os selv, der, som hr. Glensgård startede med at sige, jo gerne skulle diskutere dette her så sagligt som muligt – hvis vi nu giver denne arbejdsgruppe arbejdsro og så, når de er færdige, vender tilbage og finder ud af, hvilken stilling vi skal tage til problemet.

Fjerde næstformand (Ninn-Hansen):

Vi går så til anden omgang. Forespørgeren har bedt om ordet. Hvis der er flere, der ønsker ordet, bedes de melde sig.

Glensgård (FP):

Vi har nu fået bekræftet fra trafikministeren, at den arbejdsgruppe, som var nedsat, lang tid før beslutningen i Dansk-Fransk blev taget, ikke har noget kommissorium.

Den skal foretage sig to ting – og det er nogenlunde ordret citeret fra ministeren – 1) den skal analysere tingene, 2) den skal undersøge mulighederne for at rejse forskellige modeller. Det er, hvad denne arbejdsgruppe skal beskæftige sig med.

Nu har ministeren altså bekræftet, at arbejdsgruppen ikke har noget kommissorium. Det er et spørgsmål, der har været rejst fra flere ordførere, og det vil jeg godt vende tilbage til på et senere tidspunkt.

Det, forespørgslen i dag går på, er ikke, som ministeren sagde, problemet på Kattegat – det sagde ministeren her til sidst – det, forespørgslen går på, er DSBs takstpolitik, og derfor har jeg selvfølgelig også i mit indlæg taget udgangspunkt ikke kun i Kattegatproblematikken, men i hele problemstillingen på fragtområdet.

Ministeren var også så venlig at give os nogle tal. Ministeren sagde f. eks., at personbiltrafikken på Århus–Kalundborg kun havde været meget svagt stigende i perioden 1971–1976. Lastbiltrafikken var faldende fra 8,4 pct. til 7,7 pct. 2 minutter senere sagde ministeren: Kalundborg–Århus har lært af de private, der er et behov, der er et vist pres på ruten Århus–Kalundborg, derfor indførte vi hængedæk. Der er altså rent faktisk en direkte tilbagegang i behovet for Århus–Kalundborg, hvilket ministeren bekræftede med sine egne tal. Alligevel hævdede ministeren, at der var et behov og et vist pres. Er der noget sted tale om modsigelser, så er det i hvert fald her.

Ministeren mente, at jeg i mit indlæg var kommet med visse modsigelser. Bl. a. sagde ministeren noget om, at hvis jeg skulle gennemføre mine ideer, så ville det betyde, at vi skulle sætte taksterne på Store Bælt ned. Her vil jeg godt citere fra min egen ordførertale:

Men her vil ministeren sikkert sige, at hvis der skal bringes lighed ind på markedet, så skal taksterne sættes op på godstrafikken på DSB. Ja, så må det også være rimeligt at sætte taksterne ned på overførslen på Store Bælt, og det vil jeg egentlig ikke være uenig med ministeren i.

Jeg havde altså allerede forudset, at ministeren ville tage dette udgangspunkt, og erklæret mig enig med ministeren i, at skal der lighed ind på dette fragtområde, så skal taksterne på Store Bælt ned og godstaksterne op.