

[Kanstrup]

man kan få en samlet vurdering. Man skal ikke undtage nogen som helst ruter. Vi skal have en samlet vurdering af dem. Jeg må da også håbe eller bede til, eller hvad man nu gør i en sådan situation, at intet bliver gemt under forretningshemmelighedens slør, for Kattegatsejladens og Storebæltsejladens fremtid løses kun ved en helhedsvurdering og ved, at vi får et samlet trafikskelskab. Det skal siges her – der var en tidligere taler, der sagde, at der var ingen, der ville sige det her i salen, men det vil jeg godt – at fra kommunisternes side er der ingen tvivl. Vi ønsker et offentligejet trafikskelskab for Danmark, og hvad angår det nuværende forhold, ønsker vi en nationalisering af trafikken mellem Sjælland og Jylland. Vi mener, at vi på den måde får de fleste muligheder og den bedste udnyttelse af kapaciteten, at vi sparer mest muligt på ressourcerné, og at vi faktisk kan dække alle former for transportbehov.

Så ønsker jeg også lige at knytte et par bemærkninger til en anden ting, som har været fremme her, og det er et direkte spørgsmål til ordføreren for det konservative folkeparti, hr. Bernt Henriksen, der sagde, at så længe vi havde en Preben Møller Hansen på fri fod, måtte vi affinde os med forholdene. Nu skulle man nok oplyse, at det ikke er en enkelt person, der fører en kamp om løn på arbejdspladserne, men at det er en samlet organisation, det er masser af mennesker. Jeg forstår det sådan, at man faktisk, hvis man skulle redde Kattegatsejladens, skulle sætte samtlige danske søfolk i fængsel eller sådan noget, og jeg kunne godt tænke mig at høre, hvad hr. Bernt Henriksen mener med en sådan udtalelse. Hvad vil han gøre? Vil han sætte sømændene i fængsel, fordi rederierne af profitgrunde ikke længere ønsker at drive visse Kattegatruter?

Til slut vil jeg sige, at vi kan ikke stemme for det af fremskridtspartiet fremsatte dagsordensforslag, dels fordi vi afventer det udvalg, som trafikministeren siger arbejder med sagen, dels fordi der er en anden og helt afgørende ting, som gør, at vi ikke kan stemme for det forslag, og det er, at man intetsteds har taget hensyn til de ansatte på disse arbejdspladser. Ingen fagforening er taget med i en sådan undersøgelse eller taget med på råd i et sådant udvalg, og det måtte dog være afgørende, for det er deres medlemmers arbejdspladser, der eventuelt kan komme i fa-

re, hvis man beslutter eventuelle nedlæggelser af ruter. De må i hvert fald med i handlingerne, lige fra undersøgelsen starter. Og jeg vil igen erindre om, at tillidsrepræsentanterne selv sagde, at de godt kunne pege på en række forhold omkring Juelsminde-Kalundborg Linien, hvorved man kunne skaffe sig besparelser og få en mere rentabel drift.

#### **Bolvig (RV):**

Uden statsbanernes transportnet ville Danmark jo åbenlyst være et u-land, og befolkningen og erhvervslivet ville være i store vanskeligheder. Et jernbanenet kan ikke fungere på privatøkonomiske betingelser, og derfor er det klart naturligt med offentlig drift.

Oliekrisen har jo vist os nødvendigheden af en kraftig udbygning af den kollektive trafik, og jeg tror, at folkettinget må indstille sig på i stigende grad at støtte eller overtage private bilruter, specielt når det drejer sig om personbefordring.

Folketinget bestemmer den grundlæggende takstpolitik, og det må naturligvis være sådan, at vi kan tilbyde fristende priser og en rimelig god dækning. Vi kan ikke tvinge folk til at bruge kollektive trafikmidler, men vi kan opmuntre befolkningen til at gøre det, og det må være grundlaget for DSBs takstpolitik, specielt når det drejer sig om personbefordring.

Efter min mening er hovedstadsområdets takstpolitik fremragende, 150 kr., som nu sættes op til 170 kr., for transport inden for hele det nordøstsjællandiske område. Jeg mener, at den slags takstpolitik må danne forbillede for takstpolitikken på landsplan, for DSB er jo et landsforetagende – og et landsforetagende, der ikke som en privat hyrevognschauffør kan nøjes med at køre i myldretiderne og på særlig udvalgte pladser. DSB skal køre og må køre, hvor andre ikke vil.

Jeg vil gerne, også fra denne talerstol, understrege og fremhæve, at jeg tror, de fleste i befolkningen har indtrykket af, at DSBs service i de senere år er blevet langt, langt bedre, ikke kun materiellet, men at DSB fungerer bedre, end det gjorde tidligere. Jeg vil dog gerne sige, ikke mindst til hr. Otto Mørch, at DSBs fremragende og dygtige le-