

[Kanstrup]

Kalundborg Linien var taget i bestyrelsen og ikke på noget som helst andet tidspunkt. Forslaget er fremsat den 13. oktober 1977. Jeg kan derfor heller ikke lade være med at tænke på, om det ikke mere er et forsvar for visse private rederiejerers og visse private vognmænds profitinteresser, end det er en saglig debat om transportproblemerne over Kattegat, som var baggrunden for, at vi skulle have denne forespørgselsdebat.

Går vi dette tings historie igennem, er jeg næsten sikker på også, at det er første gang, et borgerligt parti har klaget over, at DSB var konkurrenceforvridende. Det har, hvis man læser tingets historie igennem, altid været det modsatte. Man har klaget over, at DSB udnyttede sin monopolstilling. Nogle har endda talt om i visse perioder, at DSB havde indført en ny Øresundstold mellem det såkaldte Øst- og Vestdanmark. Men nu ser det altså ud til, at det skal være DSB, der skal undgælde for visse rederiejerers måske manglende vilje til at drive de ruter, som de ellers igennem flere år har tjent ret så godt på.

Jeg har da også bemærket mig, at det ikke er altid, fremskridtspartiet her på tinge har protesteret mod, at DSB eventuelt havde lave priser på godsområdet. Må jeg erindre om, at i marts 1974 rejste kommunisterne sagen vedrørende DSBs engagement i ØKs eller det fortrinnsvis ØK-ejede Alfragt a/s. Da så man ingen som helst fra fremskridtspartiet, der overhovedet rejste spørgsmålet om, hvorvidt DSB favoriserede et monopolforetagende. Man hørte ikke engang en kritisk lyd, da man fik at vide, at offentligheden end ikke måtte få kendskab til disse forretningsmæssige aftaler. Jeg tager det som et helt klart bevis på og udtryk for, at når man rejser denne debat, er det mere for at takkes en meget snæver kreds af ejere, end det er for at sikre transportforholdene i landet.

Jeg kan da også forstå, at når hr. Glensgård, der jo taler på fremskridtspartiets vegne, i dag her i salen giver eksempler på transportomkostninger fra København til Århus og siger, at det er urimeligt, at stordrift og faktisk jernbanedrift kan give billige fragtomkostninger, må han gå imod stordriften, så må han gå imod den offentlige drift, og så må han og fremskridtspartiet gå ind for, at det erhvervsliv, som ellers altid beklager sig over for høje omkostninger, skal have

pålagt yderligere omkostninger ved, at man overlader transporten til de private selskaber. Men det kan hr. Glensgård jo senere få mulighed for at klargøre sin stilling til.

Jeg understreger, at vores opfattelse af den sag er, at med hensyn til godsbetaling skal taksterne være det, det koster, og ikke noget andet.

Men jeg synes også, der er grund til at gøre opmærksom på ting, som bliver oplyst over for folketingets trafikudvalg, men som man ikke kommer ind på i denne debat; det gælder hr. Glensgård, og det gælder for øvrigt også hr. Otto Mørch. Man undlader eksempelvis at fortælle, at i trafikudvalget sagde alle tillidsrepræsentanter, der omfattede samtlige personaleorganisationer fra Juelsminde-Kalundborg Linien: hvis vi kan få de rigtige færger til den rette transport, kan denne linje fortsat drives rentabelt. Hvis den specialiserer sig i visse former for gods-transport, som man har nok af, kan den fortsat gøres rentabel. Men det er ting, man undlader overhovedet at gøre opmærksom på i denne debat.

Så bare et par bemærkninger til hr. Otto Mørch, som bl. a. nævnte en vis Preben Møller Hansen, som måske skulle forsvare kampen for arbejdspladserne, og han sagde også, at man ville huske den kamp, som dér blev ført. Jeg skal ikke forsvare hr. Preben Møller Hansen, det skal han såmænd nok selv gøre, men jeg synes dog, man må erindre sig – så meget havde hr. Glensgård dog forstået af det møde, vi havde med tillidsrepræsentanterne – at et samlet personale afviste, at det var strejken, som var årsag til den nedlæggelse, som er besluttet. De mere end antydede, at det var andre forhold, som nok kunne trænge til en nærmere undersøgelse, at det var i rederiets regnskaber, man kunne lave besparelser. Det undlader man altså også at nævne, og jeg forstår det på den måde, at man nu også vil forsøge at gøre denne sag til et spørgsmål om at knægte arbejderes og arbejderklassens ret til lønkampe.

Trafikministeren har bebudet en undersøgelse af forholdet. Vi vil ligesom hr. Ole Henriksen fra SF afvente, at man kommer med et kommissorium for dette udvalg, men kan ellers tilslutte os, at et sådant udvalg kommer hurtigt i gang med at arbejde. Vi kan tilslutte os, fordi undersøgelsen omfatter alle – jeg gentager alle – Kattegatruter, så