

[Undervisningsministeren]

ningsarbejde for børn og unge under 25 år. De nærmere regler om ydelse af tilskud efter denne bestemmelse er fastsat i §§ 36-38 i bekendtgørelse nr. 399 af 6. august 1975 om fritidsvirksomhed for børn og unge.

Efter fritidsundervisningslovens § 34, stk. 5, er en kommune altså forpligtet til at yde tilskud til driftsudgifterne ved lokaler og lejrpladser, når betingelserne i bekendtgørelsen om fritidsvirksomhed for børn og unge er opfyldt. Derimod har kommunen ikke pligt til at yde tilskud til foreningers erhvervelse af fast ejendom eller til opførelse af bygninger m. v. Foreningers dispositioner over således ikke indflydelse på kommunens investeringsmæssige forhold. Der er kun en pligt for kommunen til at yde tilskud til udgifterne ved drift af lejede og egne lokaler. Ved egne lokaler gives tilskud til bl.a. renter af prioritetsgæld, men ikke til afdrag på prioritetsgæld, og i øvrigt ydes der maksimalt tilskud i forhold til en udgift svarende til 50 kr. pr. time beregnet på grundlag af det årlige antal timer, hvori foreningen har etableret virksomhed i lokalet.

Det er min opfattelse, at det er yderst sjældent, at den lovbundne karakter af disse tilskud betyder vanskeligheder for kommunernes budgetlægning og langtidsplanlægning. Jeg finder, at hensynet til at bevare mulighederne for de frivillige børne- og ungdomsaktiviteter rundt omkring i landet, hensynet til deres selvstændighed og hensynet til at sikre en ensartet behandling fra kommune til kommune langt opvejer eventuelle mindre ulemper ved ordningen.

Man vendte herefter tilbage til dagsordenens punkt 4, der var:

#### 4) Forespørgsel til ministeren for offentlige arbejder:

*Forespørgsel af Glensgård (FP).*  
(Forespørgsel nr. IV).

Forhandlingen genoptoges.

Ivar Hansen (V):

Den socialdemokratiske ordfører kom med nogle polemiske bemærkninger mod et navngivent medlem af mit partis folketingsgruppe. Jeg synes, det var en form, som ikke klæder

hr. Otto Mørch særlig godt, og da slet ikke med den fremtrædende placering, hr. Otto Mørch har i sin egen folketingsgruppe. Jeg går ud fra, at hr. Otto Mørch, i hvert fald efter egen opfattelse er i besiddelse af den højeste visdom på det trafikpolitiske område, i hvert fald målt med socialdemokratisk alen. Derfor skulle det også være muligt for hr. Otto Mørch at indse, at andre medlemmer af dette ting kan have en anden politisk holdning til en række også trafikpolitiske problemer, uden at det derfor skulle være nødvendigt at sige, at de ikke har forstand på det, de taler om.

På fredag skal vi her i folketinget endnu en gang drøfte spørgsmålet om en fast forbindelse over Store Bælt; derfor skal vi prøve at undgå at føre debat herom i dag, selv om det måske nok kan blive svært at undgå, for der er naturligvis, alt taget i betragtning, en klar sammenhæng i de trafikpolitiske dispositioner, som vi foretager herhjemme.

Den direkte anledning til debatten i dag er naturligvis meddelelsen for et stykke tid siden om, at den privatejede færgerute Juelsminde-Kalundborg ikke længere ser sig i stand til at fortsætte driften ud over en meget kort afviklingsperiode. Det er en beslutning, som vi fra venstre har iagttaget med megen alvor og bekymring, og det har vi, fordi lukningen af en betydelig erhvervsvirksomhed, som har skønnet sit eksistensgrundlag udhulet, får den følge, at der sker tab af mange arbejdspladser. Der sker også det, at de trafikmæssige kommunikationsmuligheder mellem Øst- og Vestdanmark dermed forringes, og det er af mange grunde uacceptabelt. Det er det på grund af de erhvervsmæssige forhold, fordi der bliver færre muligheder for erhvervstrafikken frem og tilbage mellem landsdelene, og det er det ud fra den mere trafikpolitiske vurdering, at vi så får en mindre spredning af trafikken, end det var ønskeligt også ud fra en vej mæssig betragtning. Det vil altså sige, at den private færge- og rederivirksomhed tilsyneladende må indskrænke.

Den udvikling ønsker vi ikke, og derfor vil vi gøre, hvad der er muligt for at hindre den, bl.a. ved hjælp af den trafikpolitiske kurs, som folketinget i fremtiden skal anlægge.

Trafikministeren har for nogen tid siden og også i sit svar her i dag på forespørgslen fremsat det synspunkt, at vi måske har en