

[Wilhjelm]

uheld på Barsebäck I, som viser, at problemet er væsentlig større end tidligere officielt antaget.

Miljøministeren (Niels Matthiasen):

Atomenergikommissionen og sundhedsstyrelsen blev i 1968 af de svenske myndigheder orienteret om planerne om at opføre et atomkraftværk ved Barsebäck. I forlængelse heraf har de danske myndigheder fået alle relevante oplysninger om værkets bygning og drift og har i forbindelse hermed haft drøftelser med de svenske myndigheder. De svenske myndigheders behandling af spørgsmålene om placering, bygning og idriftsættelse af Barsebäckværket er sket i overensstemmelse med international praksis på de tidspunkter, hvor sagsbehandlingen har fundet sted. De danske myndigheder har været enige i disse internationalt anerkendte principper, og de informationer, man fra dansk side har modtaget om Barsebäckværket, har ikke givet de danske myndigheder anledning til at gøre indsigelse mod de svenske dispositioner.

Siden meddelelsen af byggetilladelsen for Barsebäck I og II er undersøgelserne og debatten om konsekvenserne af reaktoruheld med kernenedsmeltning tiltaget både internationalt og herhjemme; særlig er der gennem en række amerikanske rapporter ydet bidrag til beregning af sandsynligheden for og konsekvensen af sådanne uheld. I Danmark har Risø i foråret 1975 og i januar 1977 udarbejdet rapport om risikoen for stråling i forbindelse med uheld på Barsebäck. Risøs seneste rapport, der også hviler på egne modeller, er i god overensstemmelse med den oprindelige Risørapport, men adskiller sig fra denne ved, at den også foretager beregning af strålingsdoser i tilfælde af andre klimatiske forhold, end der blev lagt til grund i den første rapport. Det kan som følge heraf ikke undre, at de nyeste beregninger giver andre tal for strålingsdoser end de tidligere, selv om disse overalt ligger inden for det dosisinterval, som er angivet i de oprindelige beregninger.

Alligevel har disse nye beregninger givet miljøstyrelsen anledning til at tage spørgsmålet om beredskabsplanlægningen op til ny vurdering. Miljøstyrelsen har oplyst, at disse overvejelser om beredskabsplanlægningen vil være afsluttet i løbet af nogle måneder.

En vurdering af farligheden af Barsebäck må imidlertid også tage hensyn til eksperternes udsagn om den overordentlig ringe sandsynlighed for de omtalte hændelsesforløb. En sådan vurdering giver efter miljøstyrelsens opfattelse ikke grundlag for på nuværende tidspunkt at bedømme farligheden af Barsebäckværket for den danske befolkning som så stor, at der bør tages initiativer over for de svenske myndigheder med hensyn til den fortsatte drift af værket.

Regeringen ser herefter ikke grundlag for, at der rettes henvendelse til den svenske regering, men det er klart, at skulle der komme nye afgørende oplysninger, vil jeg bede miljøstyrelsen om at vurdere, om oplysningen giver anledning til en ændret dansk holdning.

Wilhjelm (VS):

Jeg vil takke ministeren for redegørelsen for, hvad der er sket i fortiden. Den var i hvert fald delvis ny for mig og meget interessant. Men for at komme til den aktuelle sag, så erklærer ministeren sig jo enig i, at der er ændrede forudsætninger, at der er et andet kendskab til vilkårene, at dette har givet anledning til nye rapporter, og så sent som her for nylig til nye forudsætninger for disse rapporter, det, ministeren kaldte andre klimatiske forudsætninger og vel nok mere realistiske, hvis man skal bedømme de værste tilfælde.

Jeg mener også, at en oplysning som den, ministeren kommer med her, at miljøstyrelsen på grundlag af disse ting har fundet det rimeligt at kigge efter beredskabsplanlægningen, i sig selv indicerer, at der også kunne være grund til at sige, at disse nye ting gør det rimeligt at tale med svenskerne.

Jeg synes, at ministeren gik uden om fortidens syndere og forsyndelser og gik uden om det andet nye moment, der er i sagen, nemlig at nok er byggetilladelsen til Barsebäck II nogle år gammel, men igangsattestilladelsen er det fuldstændig aktuelle problem, idet nemlig firmaets ansøgning skulle være indleveret og formodentlig er indleveret inden 1. oktober, og nu i disse dage og uger og timer sidder altså den svenske regering og skal tage stilling til denne ansøgning om den permanente køringstilladelse til Barsebäck II.