

**[Ministeren for offentlige arbejder]**

uge af november 1977. Første færge påregnes leveret i foråret 1980, anden færge i efteråret 1980 og tredje færge i foråret 1981.

Fremskyndelse af leveringen af første færge er ikke mulig, dels fordi detailprojekteringen og bygningen vil kræve den tid, der er til rådighed, dels fordi færgerne, der bygges til nye brede lejer på Store Bælt, ikke kan ind sættes, før lejerne er færdige, hvilket tidligst kan være til foråret 1980.

**Jørgen Jensen (DKP):**

Jeg skal takke for svaret, selv om jeg ikke synes, det er helt tilfredsstillende i den aktuelle situation. Som det også er anført i den skriftlige begrundelse, ved vi, at den private færgefart imellem Jylland og Sjælland er meget sårbar; det er den alene, fordi den jo kun opretholdes ud fra et profithensyn – jeg skal lade være med at nævne noget om afskrivningsmuligheder. Vi ved også, ifølge de beregninger, der er foretaget, både på grundlag af den debat, vi havde i august-september-samlingen om færgetrafikken, og den plan, der foreligger fra DSB, at i hvert fald indtil den Storebæltsbro bliver en kendsgerning, vil behovet for trafik vokse, navnlig angående gods. Vi ved også, at regeringen har udvist megen vilje til at opretholde denne færgetrafik – det så vi jo ved indgrebet i sømandskonflikten, der begrundedes med et ønske om at opretholde trafikken.

Nu siger man, der er afgivet de nævnte ordrer. Så vil jeg gerne spørge: har man beregninger over, hvor mange færger DSB skal bruge i det kommende tiår? For selv om vi opretholder forslaget om at bygge en bro, er det jo en kendsgerning, at vi skal bruge flere færger, også flere end de tre, der, som det her blev nævnt, var afgivet ordrer på. Derfor spørger jeg: hvor mange skal man bruge i den periode?

Jeg vil også erindre om, at situationen på skibsværfterne er den, at selv om man i dag afgiver ordre til et skibsværft, går der lang tid også på værftet med planlægning af arbejdet. Jeg har nævnt et enkelt konkret værft i min begrundelse for spørgsmålet, og dér er kendsgerningen den, at fra 1. januar 1978 står man uden arbejde, og selv om der eventuelt blev givet ordre til værftet, ville der i hvert fald være et halvt års slip. Det er min opfattelse, at man, ud fra det kendskab man

må have til behovet i de næste 10 år, godt kunne fremskynde nye ordregivninger på færgerne. Derfor vil jeg stille det tillægs-spørgsmål: har man beregninger af, hvor mange færger DSB skal bruge, indtil en eventuel Storebæltsbro er en kendsgerning?

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):**

Nu brugte hr. Jørgen Jensen vist ordvalget »at fremtrylle«, og det synes jeg er meget karakteristisk for den situation, vi ofte er i, når det drejer sig om økonomien. Men nu vel, til det direkte spørgsmål kan jeg sige, at der i DSBs planer ligger et behov for yderligere at bygge én færge, hvis vi tager de kommende 10 år, af den type, der ellers er påregnet.

**Jørgen Jensen (DKP):**

Når der bliver sagt én færge, vil jeg gerne spørge, om der i de forhandlinger, man har haft nu her på det seneste med Jydsk Færgefart, som jo har truet med at lukke, indgår overvejelser om eventuel bygning af færger, hvis DSB skal overtage også den del af trafikken.

Men med hensyn til den ene færge: ville det være muligt at fremskynde ordregivningen på denne færge? Er det sådan, at det kunne ske inden for det næste halve år?

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olsen):**

Hvad angår det første spørgsmål, må jeg henvise til den forespørgselsdebat, der finder sted just i dag, og sige, at det jo af den er fremgået, at der er nedsat en arbejdsgruppe imellem DSB og de to private færgerederier, og at vi afventer et resultat af den arbejdsgruppe.

Hvad angår spørgsmålet om yderligere at fremskynde bygningen af en færge, vil jeg bare sige, at jeg som trafikminister er mere end tilfreds med, at der i det nylige forlig indgik bygning af to færger. Jeg er ikke så optimistisk, men så realistisk, at jeg ikke på nogen måde anser det for muligt på baggrund af de finanspolitiske forhold at fremtrylle yderligere en færge inden for en overskuelig fremtid.

Hermed sluttede spørgsmålet.