

[Ministeren for Grønland]

Jeg vil gerne hertil sige, at anskaffelse af 4 skibe til Grønlandsfarten med den kgl. grønlandske handel som byg- og driftsherre blev besluttet ud fra det hovedhensyn at sikre denne ordre som beskæftigelsesmulighed for danske værfter. Af samme årsag blev de til bygningen fornødne 155 mill. kr. afsat af de til beskæftigelsesfremmende foranstaltninger bestemte statsmidler.

I overensstemmelse med de i erhvervs- og beskæftigelsesudvalget truffne beslutninger er ordreplaceringen således sket ud fra en samlet vurdering af beskæftigelsesbehov og tilbudspris. Prisforskellene ved tilbudsgivningen er i det foreliggende tilfælde ikke af en størrelsesorden, som har ført til overvejelser i retning af fravigelse af det væsentlige hensyn til beskæftigelsen i særligt udsatte områder.

Karlskov Jensen (V):

Baggrunden for mit spørgsmål er netop, at jeg har forstået, at det, som man sigtede imod her, måtte være en samlet vurdering, som ministeren siger, af beskæftigelsesforholdene på værfterne og pristilbuddet. Derfor undrer det ikke alene mig, men mange i offentligheden, hvordan ministeren er kommet til den beslutning at fravige det billige tilbud fra Bogense værft, fra et område, som har beskæftigelsesproblemer, og hvor værftet ikke har andre skibe i ordre, og givet skibet, der er tale om her, til et værft, der, så vidt jeg er orienteret, har andre ordrer, og som har givet, også så vidt jeg er orienteret, tilbud på det omhandlede tankskib, som er dyrere end det tilbud, der fremkom fra Bogense værft.

Jeg må så spørge igen: hvilken begrundelse har ministeren for at tilsidesætte det billigste tilbud? Det kan næppe være begrundet i prisen og, så vidt jeg kan se, heller ikke i beskæftigelseshensyn.

Ministeren for Grønland (Jørgen Peder Hansen):

Når man går indkomne tilbud efter og skal træffe et valg, så er det klart, at den endelige udvælgelse må ske på grundlag af et skøn. Ikke mindst i det foreliggende tilfælde har det været nødvendigt at anlægge et skøn ud fra flere synspunkter. Det var jo sådan, at tilbudsgivningen skulle være klaret, jeg tror, det var den 5. januar, men på grund af, at de

politiske forhandlinger her i folketinget trak noget ud, måtte vi bede om forlængelse af de indkomne tilbud. Det er klart, at når man beder om en sådan forlængelse, så har de tilbudsgivende værfter en klar mulighed for at regulere deres indsendte tilbud. Det var der flere værfter der benyttede sig af. Det benyttede Bogense Skibsværft sig også af, og de forhøjelser, jeg har kunnet registrere for Bogenses vedkommende, indebar, at prisen på kysttankskibet inden for de måneder, der her er tale om, steg med præcis 1 mill. kr. Derfor er der ikke den store forskel imellem det tilbud, som Bogense Skibsværft havnede på over for ministeriet, og det tilbud, som var givet fra anden side.

Til hr. Karlskov Jensens oplysning om, at Saxkøbing Værft ligger med en ordre på et skib, kan jeg føje, at det over for mig er oplyst, at det skib, man ligger med ordre på, er et såkaldt selvbyggeriskib, det vil sige, at det er værftet selv, der bygger et sådant skib og formentlig regner med at kunne sælge det ved passende lejlighed, når det er færdigbygget. Når man gør det, er det jo for at udfylde tomgangsperioder, og det har andre værfter naturligvis også mulighed for at gøre.

Endelig vil jeg gerne sige, at licitationsreglerne jo ikke gælder for netop skibsbygningsordrer. Der er man frit stillet, netop fordi der kan være en række forskelligartede hensyn at tage.

Det blev ikke bragt ind i billedet, men jeg vil gerne tilføje, at leveringstidspunktet også måtte spille en helt afgørende rolle. Det er nemlig sådan, at det meget gamle kysttankskib, vi i øjeblikket har ved Grønland, ikke chartres længere end til 1. august næste år. Derfor har det været afgørende, at afleveringsdatoen 1. august absolut kunne overholdes. Så vidt jeg er orienteret, ser det ikke helt ud til, at Bogense værft har været konkurrencedygtigt, hvad angår leveringstidspunktet.

Karlskov Jensen (V):

Ministeren fragik jo ikke, at Bogense værft havde givet et billigere tilbud end det tilbud, der er fremkommet, og som blev accepteret, fra Saxkøbing Værft. Det sidste, som ministeren fremførte her, er nyt for mig, og jeg vil derfor godt spørge helt konkret: Er der ført forhandlinger med Bogense værft? Har værftet givet afslag på at levere tankbåden til den