

[Glensgård]

Jeg vil gerne her afæske ministeren et svar på, om ministeren kan bekræfte, at DSB ønsker at købe en eller to af Kattegatruterne, såfremt det sker på betingelse af, at driften indstilles. Generaldirektør Povl Hjelt har sagt i radioavisen, at han hverken vil be- eller afkræfte et sådant forlydende. Det er urimeligt at stille folketinget over for en sådan oplysning, uden at folketinget er orienteret om, at DSB har sådanne overvejelser i tankerne.

Men hele problematikken omkring konkurrenceforvridningen mellem DSB på den ene side og vognmændene og rederierne på den anden skal selvfølgelig ikke kun belyses ved, at folketinget her diskuterer det. Der skal langt dyberegående undersøgelser til, og derfor vil fremskridtspartiet også anbefale, at man nu virkelig går til bunds i problemstillingen omkring konkurrenceforholdene på transportområdet. Vi vil anbefale, at regeringen nedsætter et udvalg, der skal se på disse ting, og på den baggrund skal jeg tillade mig på fremskridtspartiets vegne at fremsætte følgende:

#### *Forslag om motiveret dagsorden.*

»Idet folketinget pålægger regeringen at nedsætte et udvalg bestående af en repræsentant for følgende:

DSB, de private færgerederier, de private vognmænd, trafikministeriet og en statsautoriseret revisor, der nærmere skal belyse konkurrenceforholdene mellem DSB og de private færgerederier og private vognmænd og udarbejde en rapport desangående inden 15. januar 1978, går tinget over til næste sag på dagsordenen.«

Der skal ikke herske tvivl om, at fremskridtspartiet selvfølgelig ser i øjnene, at enkelte partier af den ene eller den anden årsag vil forsøge at afvise dagsordenen, men vi vil være forhandlingsvenlige, både hvad angår det tidspunkt, vi har fastsat, og hvad angår de repræsentanter, vi ønsker skal sidde i udvalget. Men jeg vil allerede nu sige, at når vi har sat datoen 15. januar, er det ud fra den betragtning, at det da vil være tidsmæssigt muligt at få en sådan rapport udarbejdet og samtidig vil jeg gøre opmærksom på, at vi har sammensat udvalget af de mennesker, som virkelig har tingene inde på livet.

Jeg håber derfor, at de andre partier i folketinget, som gerne vil have disse forhold

belyst, vil indgå i en saglig drøftelse omkring det dagsordensforslag, vi har fremsat. Findes der partier i folketinget, som er af samme opfattelse som vi, nemlig at det vil være til gavn for dansk erhvervsliv at få disse problemer belyst, skal det ikke være formalia, der skal komme til at afgøre, om dagsordenen skal have det indhold, som vi har fundet rigtigst.

Jeg håber derfor, at debatten her i dag vil vise, at i hvert tilfælde de partier, som normalt påberåber sig retten til at tænke i liberale baner, vil være indforståede med, at vi nu beslutter os for til bunds at få belyst den konkurrenceforvridning, der sker mellem DSB og de private færgerederier og de private vognmænd.

Fremskridtspartiet indbyder derfor til, at debatten i dag ikke ender i et politisk tæskeri, men at vi derimod virkelig går ind og drøfter de mange alvorlige problemer, der eksisterer. Afviser et flertal i folketinget at tage hul på dette problem, påtager dette flertal sig samtidig skylden for, at vi måske får nedlagt 2, måske 3, trafikforbindelser over Kattegat, men hvad værre er, vi mister måske 5.000, 10.000, 15.000 lastbiler, fordi de private vognmænd må lukke på grund af øget konkurrence fra DSB.

Erhvervslivet vil i første omgang få en billigere faktureret godstransport, men produktionen skal betale over de direkte og indirekte skatter til det tilskud, som man giver DSB, og derfor vil erhvervslivet på lang sigt blive betydelig bedre stillet ved at betale de faktiske omkostninger for den transport, som erhvervslivet får udført.

Lad os nu samles om virkelig at få taget fat på den byld, der hedder konkurrenceforvridning. Jeg håber på, at vi får en fornuftig debat, og i hvert tilfælde vil et udvalgsarbejde ikke kunne gå stærkt nok.

#### **Formanden:**

Der er nu fremsat følgende forslag om motiveret dagsorden: (se foran). Dette forslag indgår nu i forhandlingen.

#### **Otto Mørch (S):**

Selv om fremskridtspartiets hensigt også denne gang er meget klar, nemlig at prøve at komme igennem med en mistænkeliggørelse af den offentlige sektor og i dette tilfælde