

[Justitsministeren]

knallerter for mindre farlige i trafikken end de lettere. Det må desuden fastslås, at den nye standardtypegodkendelsesordning vil kunne sikre, at vægtgrænsen ikke fører til »skrabede« modeller, der ikke er udstyret med betryggende sikkerhedsudstyr.

De nye bestemmelser for standardtypegodkendelsesordningen, herunder vægtgrænsen på 60 kg, blev udsendt i slutningen af august måned 1977, og de første ansøgninger er allerede færdigbehandlet.

Justitsministeriet finder herefter ikke tilstrækkeligt grundlag for en fornyet behandling af sagen.

Til indenrigsministeren (4/10 77) af:

Voigt (FP):

»Kan ministeren bekræfte, at han har givet sin velsignelse til, at Fyns amtsråd bevilger skatteborgerkroner til at støtte dampskibsselskabet Ærø til at billiggøre søndagsbilletterne, hvorved der påføres øens andet færgeselskab en konkurrenceforvridende effekt?«

(Spm. nr. 13).

Begrundelse.

Fyns amtsråd har nu bevilget disse tilskud til det ene af øens færgeselskaber. Jeg forsøgte ved et åbent brev til amtsborgmester Jens Peter Fisker at forklare, at det er og bliver utilstedeligt, at man flotter sig for andres penge, og at det vil påføre Marstalfærgen en helt unødvendig konkurrence. Jeg sendte en kopi af min skrivelse til ministeren for offentlige arbejder, som nu har svaret, at det ligger under indenrigsministerens regie. Efter forlydende i Fyns Amts Avis fremgår det, at ministeren har givet grønt lys for denne konkurrenceforvridende handling. Dette bedes ministeren derfor bekræfte eller afkræfte, således at skatteborgerne på Fyn kan få belyst, om det virkelig forholder sig sådan, at man bruger deres surt tjente penge til at pumpe i underskudsforretninger til brug for nedsættelse af billetpriserne. Ministeren bedes også over for amtsborgmester Jens Peter Fisker påpege, at når et folkevalgt medlem fra fremskridtspartiet retter en henvendelse til offentlige myndigheder – det være sig en åben eller lukket henvendelse – så har han værsago at svare. Selv om man er socialdemo-

krat og skyer fremskridtsnytænkere som den sorte pest, så skal vores henvendelser besvares.

Besvarelse (12/10 77):

Indenrigsministeren (Egon Jensen):

Jeg skal ikke i anledning af spørgsmålet fremkomme med en længere redegørelse for årsagen til, at der i dag eksisterer to dampskibsselskaber til besejling af Ærø, men blot oplyse, at Fyns amtsråd af rationaliseringshensyn optog forhandlinger i 1972 med det formål at søge de tre daværende færgeselskaber, der besejlede Ærø, samlet i ét selskab, men at dette kun lykkedes delvis. Det fremgår af de akter, der findes i indenrigsministeriet, at amtsrådet allerede ved stiftelsen i foråret 1975 af øens andet færgeselskab Marstal-Færgen K/S havde gjort stifterne opmærksom på amtsrådets ønsker om en samling af færgefarten, og at det nystiftede selskab ikke ville kunne forvente amtskommunal støtte.

I skrivelse af 14. marts 1975 gav indenrigsministeriet tilladelse til, at Fyns amtskommune fremtidig dækkede 50 pct. af Dampskibsselskabet D/S Ærø's årlige driftsunderskud på vilkår, at selskabets budget, takster, fartplaner samt dispositioner i øvrigt af større betydning for selskabet forud godkendtes af amtsrådet. Det var endvidere en forudsætning for det amtskommunale driftstilskud, at de berørte kommuner dækkede de resterende 50 pct. af et eventuelt driftsunderskud.

Det er således amtsrådets (og de berørte kommuners) ansvar, hvilken drifts- eller takstpolitik der skal føres med hensyn til selskabets besejling af Ærø, og det skal i denne forbindelse nævnes, at Marstal-Færgens årlige driftsunderskud dækkes af Marstal kommune.

Marstal-Færgen K/S har i skrivelse af 19. september 1977 meddelt indenrigsministeriet, at Fyns amtsråds økonomiudvalg har vedtaget at indstille til amtsrådet, at der gives D/S Ærø tilladelse til i perioderne 1. november til 15. december 1977 og 1. januar til 19. marts 1978 at sælge søndagsbilletter til halv pris. Kommanditselskabet har samtidig anmodet indenrigsministeriet om at ophæve amtsrådets vedtagelse af økonomiudvalgets indstilling som værende i strid med lovgivningen. Amtsrådet har i anledning af klagen oplyst,