

[Tyroll]

centrere sig om forbindelserne mellem landsdelene og ikke vil foretage nogen udbygninger i regional- og lokaltrafikken. Det er vi oplagt imod; vi mener, at DSB skal have øgede investeringer til at udbygge den lokale og regionale trafik. Det kan jeg forstå at den socialdemokratiske ordfører også var lidt indstillet på, uden at jeg, om jeg så må sige, kunne spore dybden selvfølgelig. Men jeg vil sætte mig spændt ned på min plads i salen og vente på at høre et svar på, om dette er et isoleret tilfælde af nedlæggelse af jernbaner, eller om man skal se yderligere eksempler på den slags aktiviteter, og om vi fremover i forbindelse med sådanne lovforslag i bemærkningerne også kan få andre ting ind end kun de trafikpolitiske betragtninger, altså spørgsmål som, hvordan trafikpolitik stimulerer og styrker anden udvikling, planlægning af byudvikling osv.

**Ministeren for offentlige arbejder (Kjeld Olesen):**

Hr. Burgdorf sagde, at dette lovforslag kom så pludseligt. Nu er dette ikke nogen nyhed, at vi ikke har haft banedrift på personbefordringen siden 1973. Det, der her er tale om, er altså, at vi i en lovgivning ligesom følger op den udvikling, der allerede er sket.

Jeg vil godt sige til hr. Karl Nielsen og andre, der også har været inde på problemet, og hvis spørgsmål lød: er det en enlig svale? Nu har der været nogle svaler forud, men skal vi så sige, at det er den sidste af dem. Min forgænger traf en principbeslutning, og den har jeg bekræftet, nemlig at når det drejer sig om den jyske længdebane og sidebaner i øvrigt, skal der ikke foretages yderligere indskrænkninger.

Hr. Dohrmann benyttede lejligheden til at komme med et par kritiske bemærkninger om den kollektive trafik, herunder praktiske vanskeligheder med at komme sydpå. Jeg vil meget gerne være med til at afhjælpe de vanskeligheder, der er, og jeg går ud fra, at jeg får hr. Dohrmanns støtte, når det drejer sig om de øgede midler, som DSB i så fald gerne skulle have, og altså ikke det modsatte, som vi hidtil har set.

Så har jeg hørt, at hovedanken for dem, der har haft kritiske bemærkninger, har været, at der også er talt om godstransporten.

Dér synes jeg lige, jeg vil gøre opmærksom på, at der i bemærkningerne til lovforslaget står følgende:

»Vognladningstrafikken på banen vil også indtil videre blive opretholdt uændret, men den vil dog blive taget op til overvejelse i forbindelse med DSBs overgang til nyt gods-befordringssystem.«

Det skal oversættes sådan, at der ikke er nogen planer om på et eller andet tidspunkt bare at sige: nu nedlægger vi altså banen også for godstransport. Men som det fremgår af DSBs nye 5 års plan og de tanker, der i øvrigt har været fremme i den senere tid, opererer man inden for DSB med over hele landet at opbygge et nyt system for godstransport. De, der har været i Herning for nylig, vil have set, at vi i sommer indviede en helt ny terminal dér. Det vil sige, at de bemærkninger, jeg her har citeret, skal ses på baggrund ikke af det system, vi kender i dag, men dette nye system, hvor man kombinerer de praktiske muligheder på en helt anderledes rationel måde end tidligere.

Jeg kan sige, at når det drejer sig om Herning – og det er også et svar til hr. Burgdorf – har der i høj grad været tale om forhandlinger med lokale myndigheder. Det er ikke noget, man bare sidder i Sølvgade og gør bag et skrivebord. Der har været et meget stort forarbejde, og forudsætningen for, at sådan noget kan virke i praksis, er jo netop, at man har de lokale med i det.

Altså ingen aktuelle planer, men under forudsætning af, at vi efterhånden får udbygget systemet, kan det vise sig rimeligt, og også fordelagtigt for kunderne, at man benytter en anden fremgangsmåde og derfor nedlægger.

Jeg kan ikke give et konkret svar, men jeg vil gerne vende tilbage til det, når hr. Burgdorf spørger om betaling for udvidelse af Ribevejen. Umiddelbart vil jeg sige, at vi jo efterhånden har fået fastslået nogle principper om, hvor staten går ind og ikke går ind, og det tyder for mig på at være et område, hvor staten ikke går ind. Men det vil jeg godt undersøge noget nærmere.

Så er jeg svar skyldig til hr. Ivar Hansen. Jeg vil også gerne her komme tilbage til udvalgsarbejdet med et svar, hvis det ønskes, på spørgsmålet, hvad der ligger af tidligere bemyndigelser til ministeren for offentlige arbejder, når det drejer sig om lignende stræk-