

[Kanstrup]

kommuner gør i øjeblikket. Der erkender man, at hvis man skal have en god kollektiv trafik i disse byer, er det nødvendigt at putte offentlige midler i dem, er det nødvendigt at komme med flere penge. Det må man også erkende, når det drejer sig om DSB.

Jeg kan som sagt ikke på vor gruppes vegne medvirke til en positiv behandling af lovforslaget. Vi mener, man skal gå den anden vej og udbygge jernbanestrækninger.

**Niels Helveg Petersen (RV):**

Det radikale venstre kan acceptere den del af forslaget, der går ud på at videreføre tingenes tilstand for så vidt angår passagertrafikken; det har vi ikke nogen betænkeligheder ved.

Derimod har vi betænkeligheder ved at give ministeren en bemyndigelse til at nedlægge strækningen. Det siges i bemærkningerne, at DSB ikke har nogen aktuelle planer om at ændre på godstrafikken på banen. Alt peger på, siger ministeren i sin fremsættelse, at man i det mindste i en årrække endnu vil fortsætte med at befordre vognladningsgods ad skinnevejen til og fra Haderslev. Når det er tilfældet, er vi betænkelige ved på dette tidspunkt at give ministeren en bemyndigelse til nedlæggelse af strækningen og dermed umuliggøre godstransport ad jernbane. En sådan bemyndigelse på dette tidspunkt måtte forudsætte, at udvalget meget dybtgående vurderede allerede nu, om det kunne være rimeligt engang ad åre at nedlægge strækningen, og det tror jeg er en undersøgelse udvalget vil få svært ved at gennemføre.

Derfor har vi altså som sagt betænkelighed ved at gå så vidt som til at give ministeren en bemyndigelse til at nedlægge strækningen; dette spørgsmål ønsker vi grundigt drøftet i udvalget.

**Chr. Christensen (KrF):**

Skal man kun tage hensyn til DSBs driftsbudget, er der nok ingen tvivl om, at det foreliggende lovforslag er fornuftigt. Men vi mener, der også er andre hensyn at tage: hvad med passagererne? Efter de oplysninger, der er fremkommet i materialet, ser det ud til, at de kan tilgodeses gennem buskørsel. Så står vi tilbage med godsmængden. Hvad med Haderslev by, kan den undvære banen?

Det kan uden tvivl have stor betydning for en bys og en egn udvikling og industrielle udbygning, om der er en bane til rådighed; vi har set det andre steder, ikke mindst på vestbanen. Derfor må vi spørge: hvad siger egnens befolkning, og specielt: hvad siger Haderslev by?

Vi vil selvfølgelig gerne være med til at drøfte forslaget i udvalget, men jeg kan sige, at på baggrund af de oplysninger, vi er i besiddelse af på nuværende tidspunkt, må vi klart modsætte os nedlæggelse af denne banestrækning.

**Lis Starcke (DR):**

Dette er jo en sag af gammel dato, og jeg tror nok, at passagererne efterhånden har vænnet sig til at køre med rutebil. Det er den sidste del af sagen, som bekymrer os, nemlig en eventuel nedlæggelse, og dér er vi ligesom tidligere ordførere bange for, at man kun ser på fordelene på kort sigt. Vi ønsker altså derfor, at man skal se på det i en større sammenhæng i udvalget for at se, om man ikke dér kommer til et andet resultat.

**Tyroll (VS):**

Også VS vil vende sig imod dette lovforslag om nedlæggelse af banestrækningen. Det gør vi selvfølgelig i fortsættelse af, at vi ofte under trafikdebatter osv. har gjort opmærksom på, at vi ønsker en udbygning af den kollektive trafik, og at vi, ligesom jeg kunne forstå i dag også gjaldt den socialdemokratiske ordfører, mener, at togtrafikken skal være kernen i den kollektive trafik, at det er den bedste trafikform, i det omfang man kan gennemføre den.

Derfor vil vi selvfølgelig også, når vi skal tage stilling til dette forslag, have andre ting ind i billedet end lige spørgsmålet om, hvilken persontrafik der kan foregå på området, vi vil i det hele taget have trafikpolitiske betragtninger frem fra området, se, hvilken trafikpolitik man har ført forud for den situation, der er opstået her, ligesom vi i det hele taget mener, at spørgsmål om byplanlægning, udlægning af industrier osv. i højere grad også må med ind i billedet, når man foretager den slags overvejelser om indskrænkninger.

Der er tale om, at DSB med deres Plan 90 har lagt op til, at man i hovedsagen vil kon-