

[Dohrmann]

går henimod, at togene skal køre mellem København, Odense, Århus og Ålborg. Busserne skal køre i hovedstadsområdet, og resten af landet må klare sig selv.

Lad mig i den forbindelse nævne, at det simpelt hen er for dårligt, at man i en tid, hvor man i øvrigt opfordrer folk til at benytte den kollektive trafik, ikke kan komme sydpå, men bliver smidt ud i Fredericia, såfremt man afrejser fra København efter kl. 19.

Som sagt vil vor stilling til lovforslaget afhænge af de oplysninger, vi får i udvalget, specielt med henblik på besværet for erhvervslivet.

Ivar Hansen (V):

Da venstres ordfører i denne sag, hr. Johan Philipsen, ikke kan være her i dag, skal jeg gøre et par bemærkninger om dette lovforslag

Ministerens vil gerne have bemyndigelse til at indskrænke Vojens-Haderslev banen til at være en godsbane, og den tilslutning skal ministeren få.

Så er der spørgsmålet om senere at nedlægge strækningen totalt. Det bringer mig til at tænke på, at vi vel rundt i landet har en del statsbanestrækninger, som i løbet af de sidste 10-15 år på grund af manglende trafikunderlag er overgået fra at være personbefordrende til at være rene godsbanestrækninger. Jeg ved ikke, hvordan praksis hidtil har været. Ligger det sådan for disse banestrækninger, at ministeren i realiteten har en bemyndigelse til eventuelt på et givet tidspunkt helt at nedlægge disse strækninger?

Her er altså et tilsvarende ønske om helt at nedlægge strækningen på et givet tidspunkt. Det er vi ikke umiddelbart indstillet på at give ministeren bemyndigelse til. Det er uden tvivl en fornuftig disposition set ud fra en kortsigtet betragtning, men vi har jo i løbet af de seneste år set, hvordan dels energiforsyning, dels økonomiske vilkår på en række områder helt eller i hvert fald i væsentlig grad er med til at ændre forudsætningerne for hele vores trafikplanlægningssystem herhjemme. Derfor kan det, der set med kortsigtede øjne er en fornuftig disposition, måske godt med et lidt længere perspektiv være en knap så fornuftig måde at gøre tingene på, så det punkt vil vi gerne drøfte nærmere med ministeren i trafikudvalget.

Burgdorf (KF):

Jeg har fra tidligere tider hørt fortælle om, og vi kan jo også se det i vore dage, at når en jernbanelinje bliver åbnet, er der fest og glæde og lykke i den landsdel og den by, som får en sådan. I modsat fald som her vil man også forstå, at en by som Haderslev vil se med sørgmodighed på, at det måske nu går mod enden med jernbanelinjen dér.

Jeg er vidende om, at ministeren har forhandlet med både Haderslev og Vojens kommuner om eventuel nedlæggelse af personbefordringen de to byer imellem, og det kunne der eventuelt være nogen mening i, da passagertallet er stadig dalende; det har vi fået tal for. Men jeg vil gerne sige, at man kan jo få passagertallet til at dale kunstigt, hvis man bevidst sætter på det ved at lade togene køre på nogle akavede tider. Jeg vil ikke påstå, det er gjort her, men det kunne man altså gøre. Jeg indrømmer, at der er mulighed for at drøfte disse ting, men det er lidt underligt, at det nu skal ske så pludselig, for det kommer jo som et lyn fra en klar himmel; der var ingen, der havde tænkt på, at det skulle ske nu. Men o.k., det er jo en kendsgerning, at DSB har ofret adskillige penge på udbygning af banelegemet netop på denne strækning, og det er også en kendsgerning, at Haderslev by har ofret i hvert fald et par hundrede tusinde kroner på perronanlægget dernede, og så pludselig foreligger der et lovforslag om nedlæggelse af persontrafikken. Men sandelig om man ikke også vil nedlægge godstransporten disse to byer imellem om ikke så ret længe - det kan vi nok forstå af sagen - og det må vi protestere kraftigt imod. Det vil være en regulær amputation af Haderslevs transportmuligheder. Skal trafikken opretholdes med busser og lastvogne, fordrer det en kostbar udvikling, udvidelse og regulering af den smalle og snoede Ribevej mod Vojens, hvor stationen så nu kommer til at ligge.

Her må jeg spørge ministeren: vil staten være med til at betale denne nødvendige udvidelse af Ribevej, eller skal Haderslev selv betale dette påtvungne projekt? Ligeledes vil jeg gerne spørge, om ministeren vil give tilsagn om yderligere forhandlinger med de pågældende kommuner, før nedlæggelse af godstrafikken bliver besluttet.